



One-Design

KNARR

Aluminiums mast og bom

Trimning af mast og rig med North Sails

Rigspænding:

Målt med en rigmåler Loos, ISP eller lignende.

Strut: 27 (88 kg) med lille vantmåler: 4 mm wire. Fast indstilling

Mellemlufts indstilling.

Topvant: 10 (120 kg) 5 mm wire

Undervant: løse

Letlufts indstilling:

Topvant: slækkes ca. 3-4 omgange fra mellemlufts indstillingen.

Mast skal stå lige.

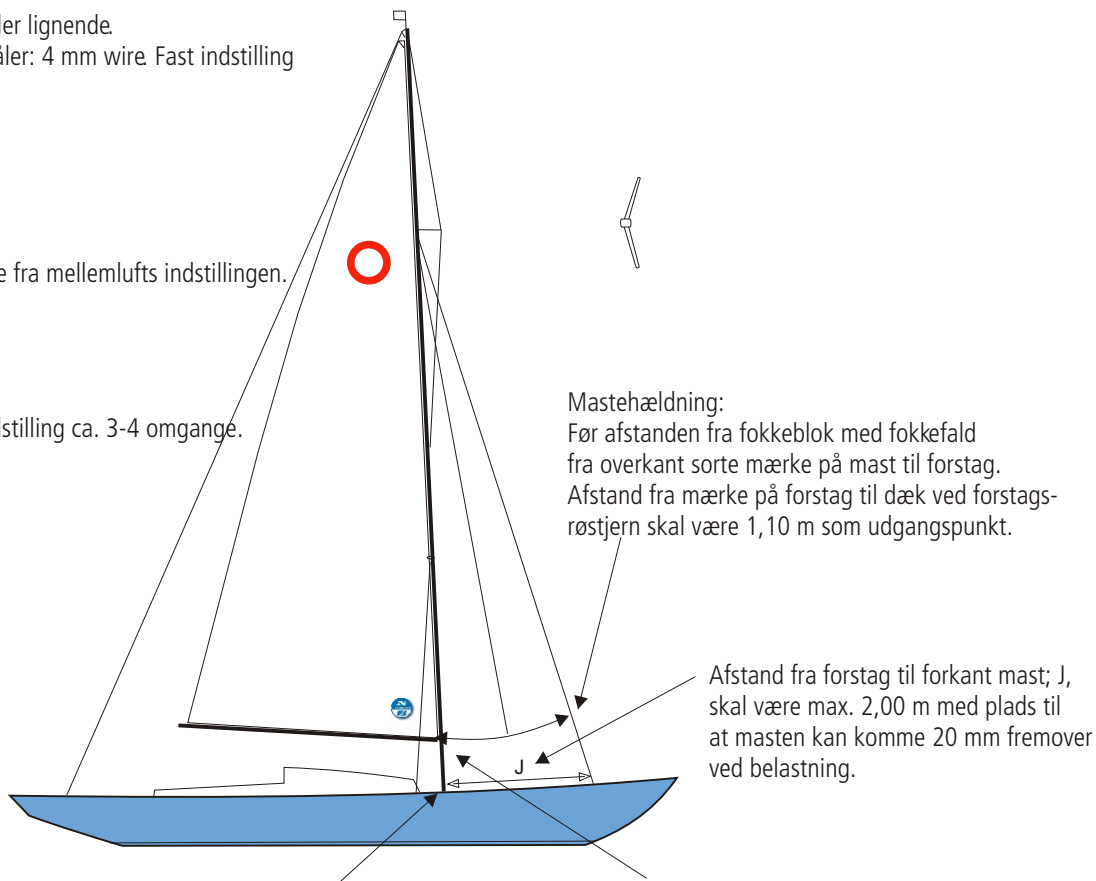
Undervant: uændret.

Hårdtvejs indstilling:

Topvant: tottes fra mellemlufts indstilling ca. 3-4 omgange.

Mast skal stå lige

Undervant: uændret.



Mastehældning:

Før afstanden fra fokkeblok med fokkefald fra overkant sorte mærke på mast til forstag. Afstand fra mærke på forstag til dæk ved forstagsrøstjern skal være 1,10 m som udgangspunkt.

Afstand fra forstag til forkant mast; J, skal være max. 2,00 m med plads til at masten kan komme 20 mm fremover ved belastning.

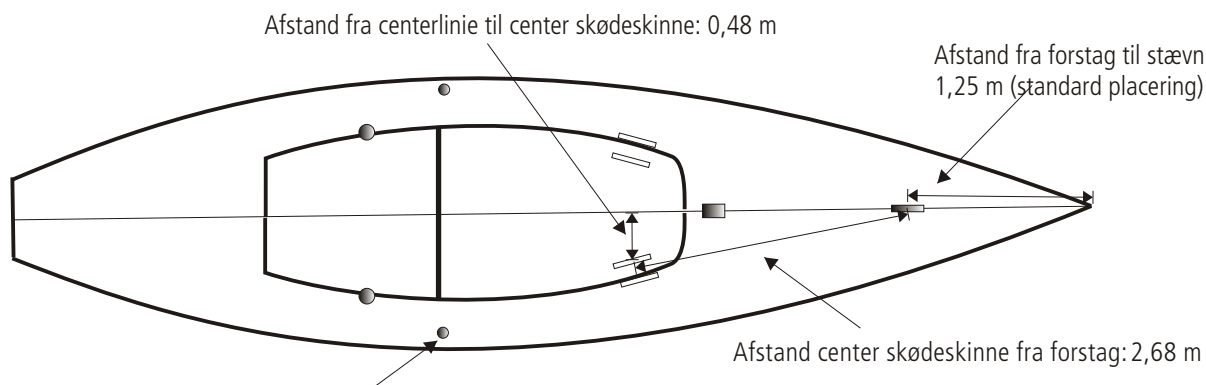
Mast skal stå løst mod bagkant af mastehul med 20 mm fri foran. Der må ikke være nævneværdig luft på siden af masten.

I grov sø sæt en mastklods foran mast for at forhindre at masten bukker for meget.

Husk at afstanden fra dæk til overkant sort Mærke på masten skal være 80 cm +- 5 mm.

OBS. Maste spor skal være vandret for ikke at ændre sort mærkes afstand over dæk.

Skødning af fok på ruftag



Afstand fra centerlinie til center skødeskinne: 0,48 m

Afstand fra forstag til stævn 1,25 m (standard placering)

Afstand center skødeskinne fra forstag: 2,68 m

Vendeblok for skøde fra skødeskinne til spil placeres udfor cockpitskottet eller lige under sidde brædder. (Denne blok er vigtig for at forhindre at skødet ikke løber over på spillet.