

18. december 2009

Seneste nyt fra Admiralens Værksted 3



Kære Knarrsejlere,

Der er nu gået lidt mere end to uger siden mit sidste nyhedsbrev, lidt længere end beregnet – men et udtryk for den store aktivitet i alle arbejdsgrupperne.

Kapsejladsgruppen har fulgt op på de allerede aftalte stævner og samt set på muligheden for at øge antallet af stævner. Der har været stor interesse blandt Knarr sejlerne for at få flere weekend stævner både i for samt efteråret. Målet vil være 6 weekend stævner deraf 5 IKC udtagelser samt et DS Danmarksmesterskab. Dette kan vi ikke nå for sæsonen 2010 men vil få på plads til 2011.

Resultatet er blevet en foreløbig aftale med Vedbæk sejlklub om et ekstra stævne d. 29-30. maj 2010. Desuden er det næsten på plads med Dansk Sejlunion om at afholde klassেমesterskabet som et DS Danmarksmesterskab. Dette mesterskab vil som tidligere blive afholdt af Vedbæk Sejlklub. Når alle brikkerne i dette puslespil er på plads, vil den endelige stævneliste blive offentliggjort.

For at give en afvikling af disse stævner en høj standard, har gruppen brugt meget tid på at udforme ”Knarrklubbens kapsejlads forskrifter 2010” og ”Knarrklubbens sejladsbestemmelser”. Dette arbejde er næsten færdigt og resultatet vil blive offentliggjort så snart det er klart. Disse arbejds papirer vil give en lettere og mere ensartet afvikling af vore stævner. Der vil blive fulgt op med ”Knarr Ethiske Regler” og nye IKC udtagelses regler.

Tursejladsgruppen med Ole Chr. Sørensen som primus motor er ved at barsle med en spændende turaften møde, hvor der vil blive fortalt om Knarrens muligheder som turbåd. De fleste af os ved hvor fremragende Knarren er som tur/familiebåd.

Ole vil fortælle om familiens ture i den svenske skærgård, ledsaget om forklarende billeder. Ole Sørensen og Ole Hiort fra Sletten Bådeværft, vil fortælle om vedligeholdelse af Knarren, både træ og glasfiber. Jeg vil fortælle om, hvordan man skal trimme en Knarr som sejler med en familie der gerne skulle have en god oplevelse.

Desuden vil Tursejladsgruppen fortsætte arbejdet med at arrangere tursejladsen med grillning til Ven d. 12-13 juni og afviklingen af Sommerstævnet i Præstø.

Da stævnet i Sletten 14. august kolliderer med IKC i San Francisco vil udvalget forsøge at ændre stævnet til en kombineret Ven Rundt og træf i Sletten, altså en mere bred tur-kapsejlads distance sejlads.

Teknikgruppen har også været meget flittige og genoplivet det gamle klasseregel udvalg med Thomas Olsen, Jes Thomsen, Ole Hiort og mig. Det er tanken at dette udvalg skal fortsætte det arbejde som blev gjort i vinteren 2007/08 med at overføre ”The 1978 Knarr Rules” med tilføjelser og beslutninger til et moderne ISAF format.

I den forbindelse har gruppen gennemgået et langt katalog af ændringer til klassereglerne. Nogle af disse ændringer vil med stor sikkerhed blive udformet som forslag til det ekstraordinære årsmøde.

- Begrænsning af besætningsvægten til 300 kg med et minimum på 2 personer og ingen maksimum begrænsning.
- En mere klar definition af besætningens placering og hvad de anvender til at holde sig fast.
- ISAFs regler for professionelle sejlere indføres i klassereglerne og sejlere som modtager penge for at sejle Knarr, forbydes. (ISAF regulation 22.2.3)

- Der indføres supplerende minimums vægt for Knarren, hvor båden vejes med mast, bom og fast udstyr. Dette for at gøre det muligt at kontrollere bådenes vægt på en fornuftig måde under sæsonens sejlads.
- Knarrklubben udnævner en klassemåler som får til opgave at kontrollere nybygninger samt både der er blevet ombygget væsentligt. Desuden skal måleren løbende kontrollere bådene i sæsonens løb. John Wulf, som er Folkebåds måler, er interesseret i at påtage sig hvervet.
- Der vil blive indført en svingtest som skal fastslå bådenes for-agter vægt placering, et vigtigt parameter for bådens egenskaber. Ole Hiort har fået mandat til at skaffe nødvendigt udstyr og beskrive metode til, hvordan testen skal forgå. Dragens svingtest vil blive brugt som forbillede.
- Som tillæg til de eksisterende klasseregler vil den topsatte asymmetriske spiler, Gennaker, blive målsat og beskrevet med henblik på at skabe interesse for distance sejlads under Dansk Handicap.

Herudover vurderer teknikgruppen en række mulige yderligere ændringer af klassereglerne med henblik på at forbedre Knarrrens funktionalitet og holdbarhed.

Markedsføringgruppen arbejder støt mod at udforme en Brand, kommunikations- og markedsføringsstrategi og plan. Der er taget kontakt til Bella Centeret med henblik på at udstille en eller flere Knarrer på Bådstillingen i slutningen af februar og begyndelsen af marts 2010.

Alle disse initiativer vil blive nærmere beskrevet på det **Store Informationsmøde d. 13. januar 2010** kl. 19:00 hos Topdanmark.

Husk at komme til dette møde som finder sted i Topdanmarks Topcenter på adressen.

Borupvang 4, 2750 Ballerup. Top Danmark vil være så venlig at servere sandwich med vand/øl.

Det vil være en stor hjælp i planlægningen af mødet, hvis der vil blive givet tilsagn om fremmøde.

Lad mig slutte med at på Knarr Admiralitets vegne at ønske alle Knarr sejlere en Rigtig Glædelig Jul og en spændende ny sæson.

Med Knarr hilsen
Tom Carlsen