

26. januar 2010

## Seneste nyt fra Admiralens Værksted 5



Kære Knarrsejlere,

Arbejdet med vore Sejladsinstruktioner for både vor weekend stævner og det kommende DS Danmarksmesterskab er ved at være færdige. De har været til gennemsyn i Dansk Sejlunion og vil nu blive lagt ud til kritisk gennemsyn på Knarr.dk.

Disse Sejladsinstruktioner vil blive sendt til de sejlklubber som fremover arrangerer vore stævner og skulle gerne gøre forløbet af vore sejlads mere ensartede. Knarr klubben vil få større indflydelse på valget af dommer og jury og dermed også på kvaliteten. Vi vil fremover øge vort samarbejde med et antal dommere og jury formænd, som vi har tillid til og som vi ved kan give os fair og gode sejlads.

Desuden har vi udarbejdet et sæt Knarr forskrifter for kapsejlad som giver sejlklubberne en mere indgående indsigt i de forventninger vil har til den sportslige og sociale afvikling af vore kapsejladser.

Jeg henstiller til at læse disse dokumenter igennem og jeg ser meget gerne kommentarer til deres udformning.

Med hensyn til Knarr sejlernes opførsel på kapsejladbanerne vil vi gerne forelægge et udkast til ”Code of Conduct”, som giver en række henstillinger ti, hvordan vi agerer i forhold til hinanden under kapsejlad. Denne Knarr etiske kodeks henvender sig i første række til ny tilkomne sejlere som kan bruge disse ”retningslinier” til at finde hurtigere ind i klassen og måske få fjernet nogle af de ”unoder” som de måske har med fra andre klasser. Samtidigt giver instruksen et godt indtryk af Knarrens egenskaber.

Jeg er sikker på at gamle garvede Knarr sejlere også kan have godt af at læse det.

Udkastet skal ses som et indlæg i vort forsøg på at få skabt bedre og mere fair sejlads og jeg ser meget gerne meninger og kommentarer.

Vi nærmer os hastigt Bådudstillingen i Bella Center som er fra d. 27. februar til den 7. marts. Nicolai er ved at arrangere en fin stand for Knarr klubben. Den kommer til at ligge sammen med andre sejlbåds klubber og Dansk Sejlunions store informationsstand.

Der bliver rigelig plads til to Knarrer, en informations disk og forhåbentlig en stor skærm til fremvisning af Knarr materiale. Det er meningen at udstille Kim Bruhn-Petersens DEN-137 og Ole Hiorts DEN-120. Vi har forsøgt at få den tyske fabrikant at Knarren, Bootswerft Schneidereit, til at udstille deres fine standard båd, men uden held.

Der vil blive et behov for bemanning af Knarr sejlere i løbet af udstillingen men mere om det senere.

Med Knarr hilsen

Tom Carlsen