

KNARR O D3 TILDE

Unik Knarr til salg. Denne Knarr er bygget som den tredje i den første serie af både hos Børge Børresen, Vejle i 1956. Knarr nr. 1 og 2 er ikke længere i Danmark, så denne båd er den ældste eksisterende båd i Danmark. Knarren blev tegnet af den norske bådebygger Erling L. Kristoffersen i 1943.

Børge Børresen var den første bådebygger udenfor Norge, som fik tilladelse til at bygge Knarr både.

Hvis du ikke kender Knarr bådens sejlegenskaber, så har du virkelig noget at glæde dig til. Båden ligger sig kun lidt ned på siden, og glider blødt igennem bølgerne. Selv ved ganske let vind sejler båden med en pæn fart. Og ved mere vind er der også rigtig gode sejlegenskaber.

Bådens mål er:

Længde over alt:	9.28 meter
Bredde:	2,12 meter
Dybdegående:	1,30 meter
Deplacement:	2.277 kg
Stor sejl:	17,5 kvm.
Fok:	9,1 kvm.
Gennaker:	31,0 kvm

Fokken er monteret med et rullesystem under dæk. Det gør den nem at sejle med for en lille besætning på 1 eller 2 personer. Samtidig ser det pænt ud, fordi hele rullesystemet er gemt under dækket. Gennakeren er også monteret på et rullesystem, men dette er monteret på dækket, og det kan let afmonteres når gennakeren ikke skal benyttes. At sejle med gennaker er ikke standard på en Knarr, men det giver en fantastisk sejloplevelse ved sejlads i let vind.

Denne båd er bygget af Oregon Pine.

Under dæk er der en meget enkel udrustning med mulighed for at etablere 2 køjer på 2 meters længde. Men med en meget begrænset højde. Ved at montere et firkantet telt ovenpå bommen, kan der indrettes et godt opholdsområde i cockpittet med god højde. Her er der forberedt for to 220 volts induktionskogeplader eller to gasblus.

Madrasserne på køjerne er nærmest helt nye. Båden er udrustet med et kraftigt 12 volts batteri, som leverer strøm til lamper, lanterner, ekkolod, log og en 12 volts udenbords motor. Det er muligt at fjerne motorbeslaget, når motoren ikke benyttes. Motoren kan stuves væk i en stor skuffe under agterdækket. Vi benytter kun motoren ved sejlads på "fladt" vand, men indtil man har fået rutinen med havnemanøvre for sejl, så kan motoren benyttes, selvom beslaget er monteret på siden af cockpittet, så man slipper for at stå 2 meter bag ved rorpinden.

Båden er placeret i Rudkøbing. Kom ned og sejl med på en tur.

Prisforlangende kr. 65.000

Henvendelse til

Carl-Ove Thor

Cothor54@gmail.com

0045 2372 0999