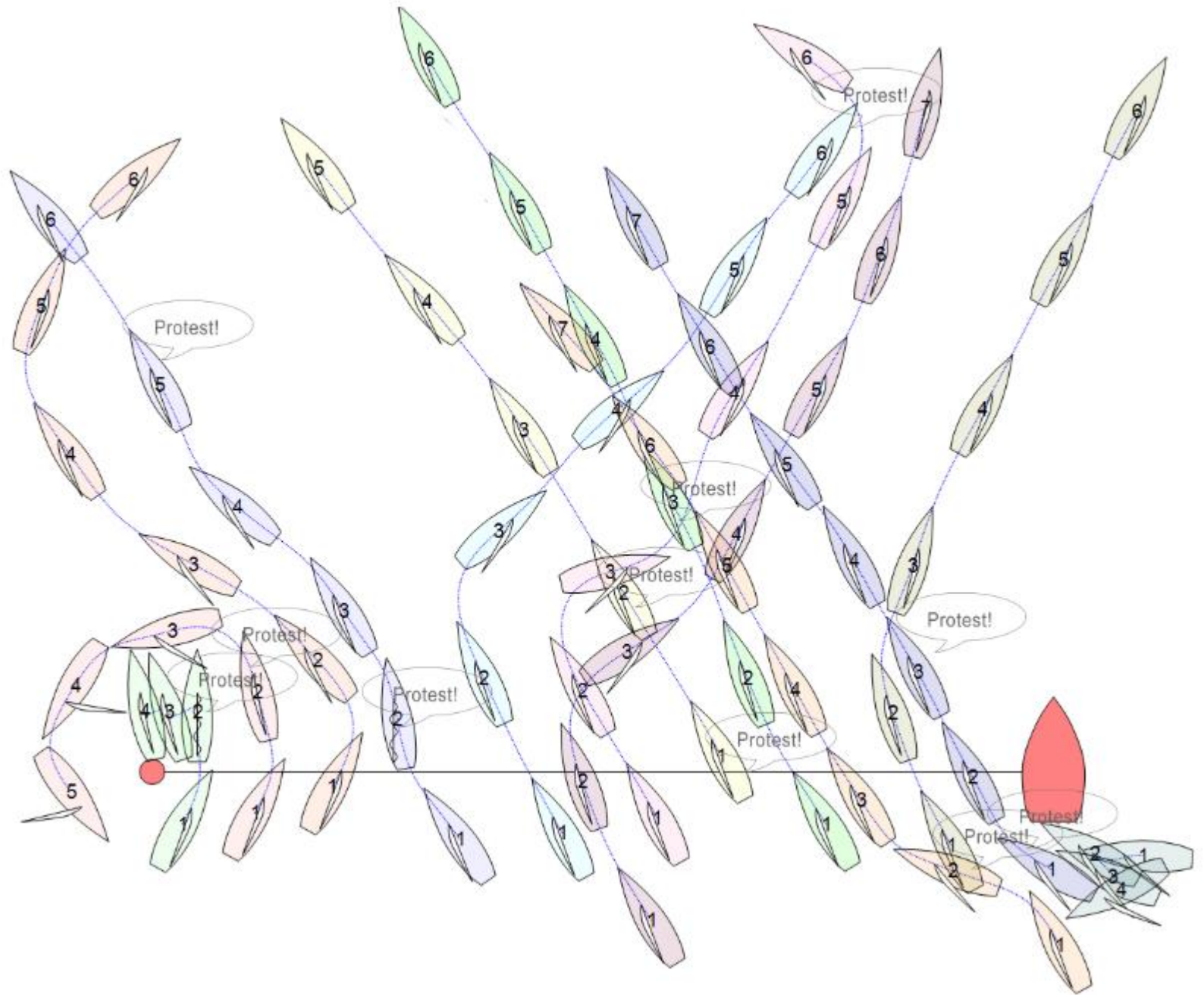




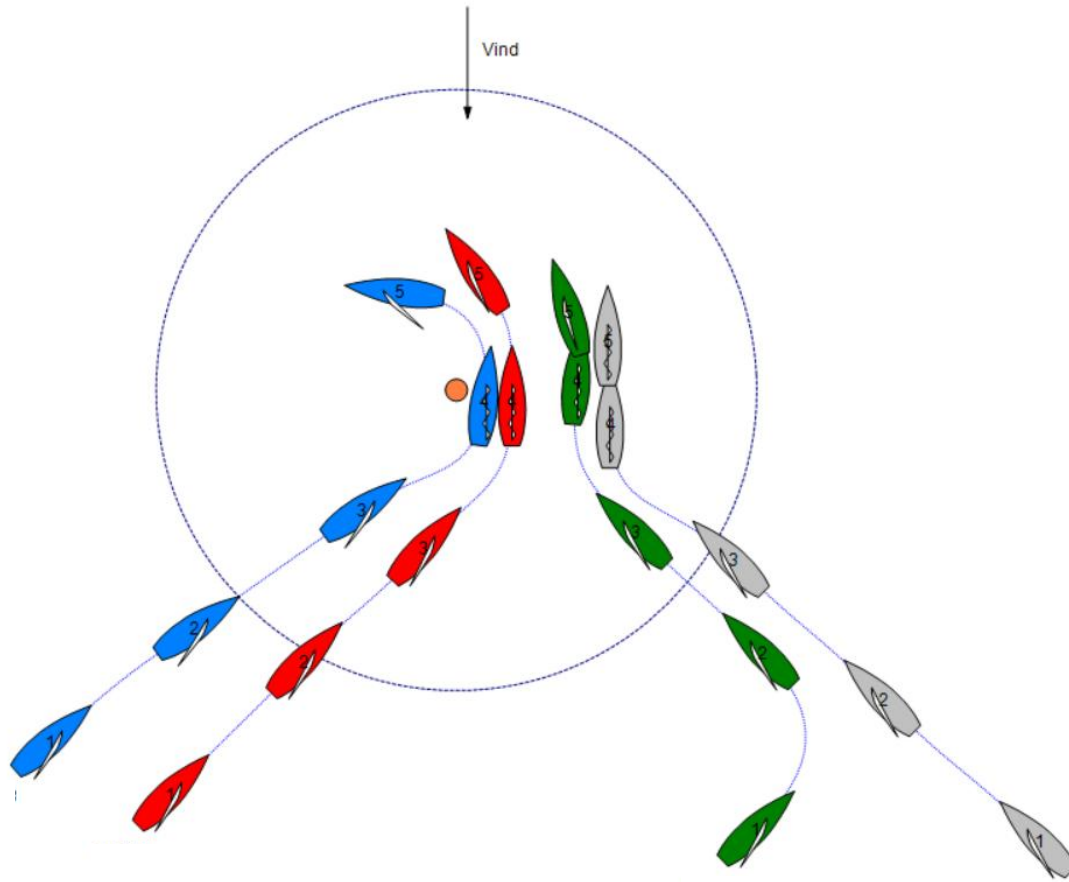
Knarr regelaften 2026

Emner

- Regel 18 ved topmærket
- Regel 20 ved topmærket
- Runding af offset-mærket



BB HALSE I ZONEN – FLERE BB-BÅDE



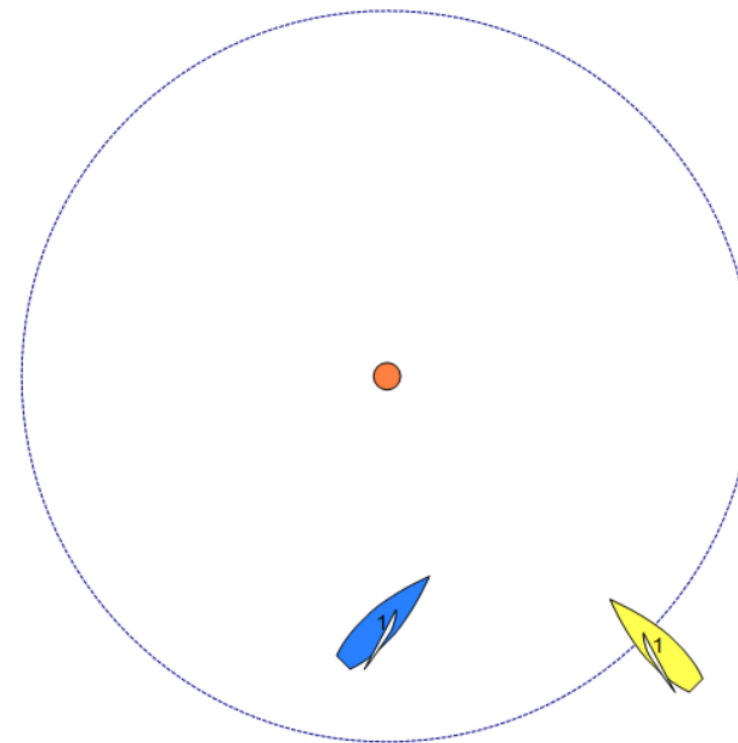
- Flere bb-både i zonen giver ofte farlige situationer.
- Man skal være helt klar på, hvordan man undgår at blive låst i en farlig situation

REGEL 18 VED TOPMÆRKET (1)

18 MÆRKE-PLADS

18.1 Når regel 18 gælder

- (a) Regel 18 gælder mellem både, når de skal passere et *mærke* på samme side og mindst én af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke
 - (1) mellem både på modsatte *halser*, når de er på kryds,
 - (2) mellem både på modsatte *halser*, når *rigtig kurs* ved *mærket* for en af dem, men ikke begge, er at stagvende,
 - (3) mellem en båd, som sejler imod *mærket*, og en båd, som sejler bort fra det, eller
 - (4) hvis *mærket* er en *fortsat hindring*, i hvilket tilfælde regel 19 gælder.
- (b) Regel 18 gælder ikke længere mellem både, når *mærkeplads* er blevet givet.



- Her gælder undtagelse (1) og (2)
- Regel 10 (styrbord-bagbord) og regel 13 (stagvending) gælder

REGEL 18 VED TOPMÆRKET (2)

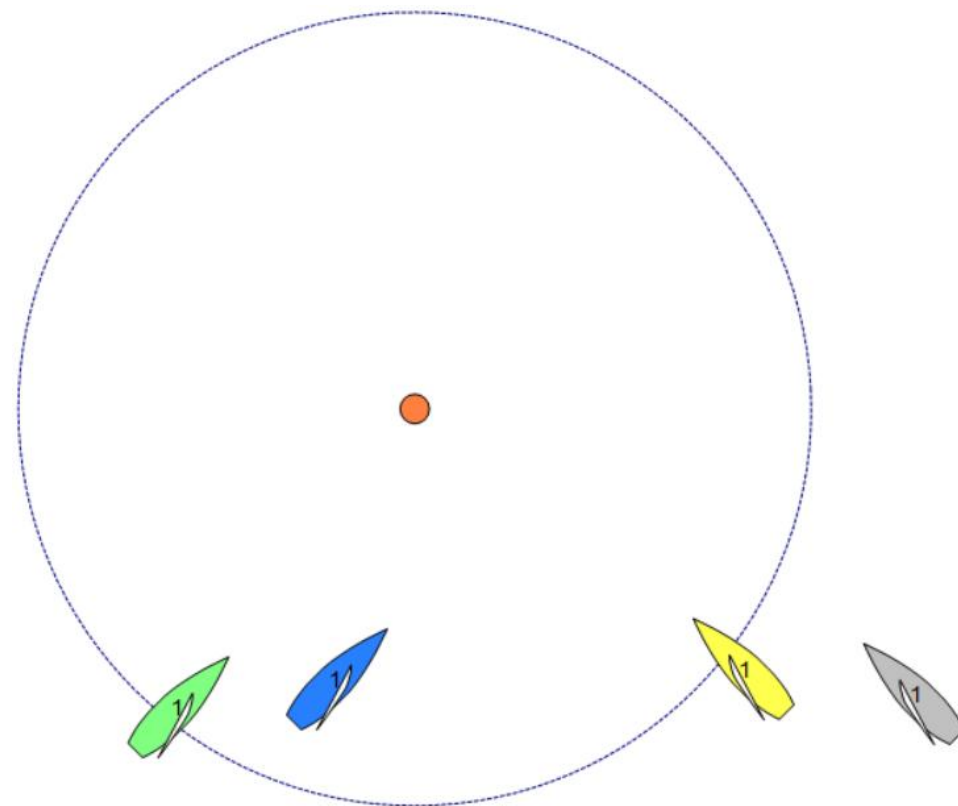
18.2 Give mærke-plads

- (a) Når den første af to både når *zonen*,
- (1) hvis bådene *overlapper*, skal den udvendige båd på det tidspunkt give den indvendige båd *mærke-plads*;
 - (2) hvis bådene ikke *overlapper*, skal den båd, der på det tidspunkt ikke har nået *zonen*, give den anden båd *mærke-plads*.

Mærke-plads

Plads for en båd

- til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,
- til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og
- til at efterlade *mærket* bag sig.



- Grøn og Gul har begge ret til mærke-plads fra hhv. Blå og Grå
- Bagbord-bådene har IKKE ret til mærke-plads fra styrbord-bådene
- Regel 10 (styrbord-bagbord) og regel 13 (stagvending) gælder

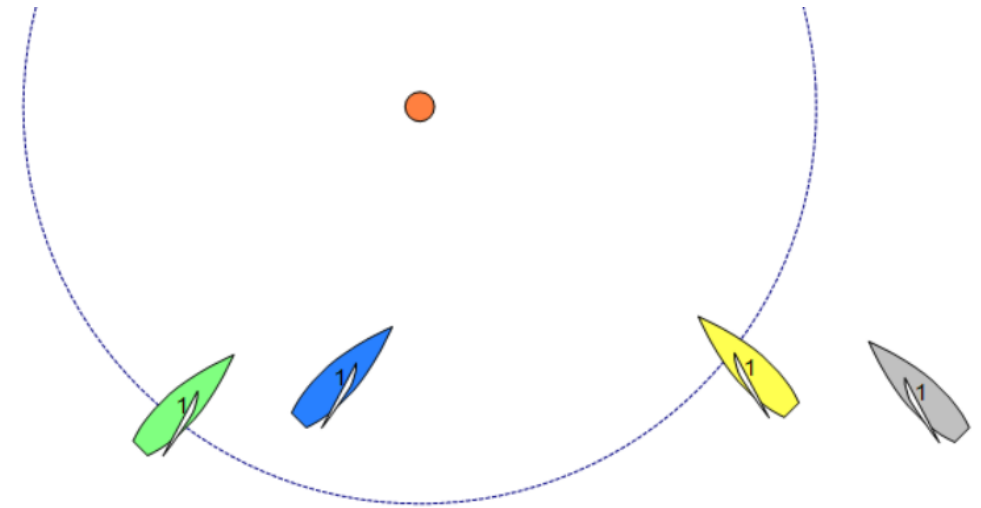
MERE OM MÆRKE-PLADS

Mærke-plads

Plads for en båd

- (a) til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,
- (b) til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og
- (c) til at efterlade *mærket* bag sig.

- 43.1**
- (a) Hvis en båd, som følge af et *regel*brud, har tvunget en anden båd til at bryde en *regel*, skal den anden båd fritages for straf for sit *regel*brud.
 - (b) Når en båd sejler inden for den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, og den, som en konsekvens af en hændelse med en anden båd, der er forpligtet til at give den *plads* eller *mærke-plads*, bryder en *regel* i Afsnit A af Del 2, eller regel 15, 16 eller 31, skal den fritages for straf.
 - (c) En båd med retten til vejen, eller en båd, der sejler indenfor den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, skal fritages for straf, hvis den bryder regel 14, såfremt berøringen ikke medfører skade eller personskade.

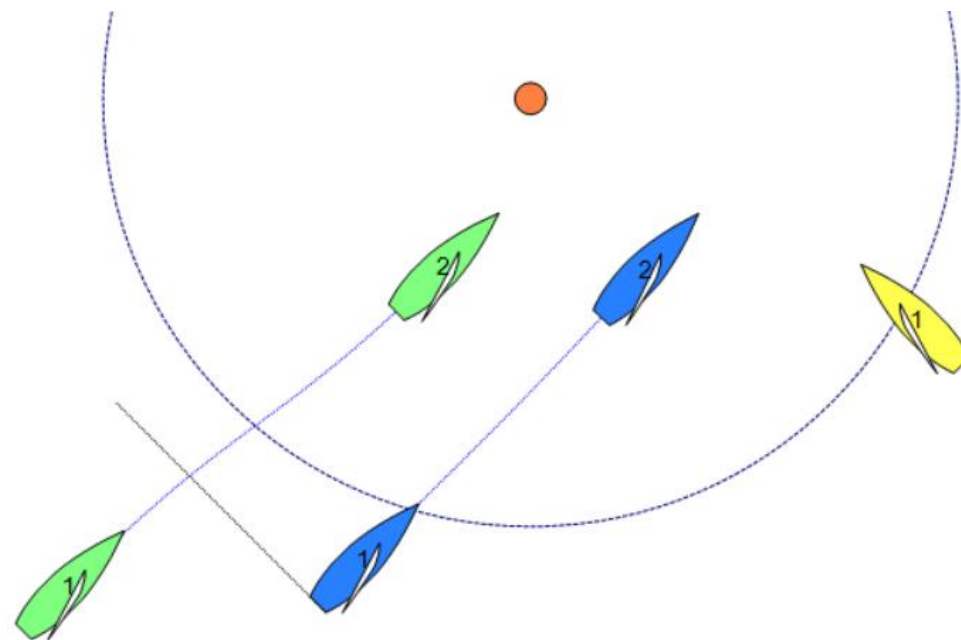


- En båd med mærke-plads fritages for straf hvis den bryder reglerne:
 - 10 (stýrbord-bagbord)
 - 11 (luf-læ)
 - 12 (klar foran – klar agter)
 - 13 (stagvending – men pas på 18.2(b)!)
 - 14 (berøring) uden skade eller personskade
 - 15 (opnå retten til vejen)
 - 16 (ændre kurs)
 - 31 (mærkeberøring)
- Vel at mærke overfor en båd, der skal give den mærke-plads!

REGEL 18 VED TOPMÆRKET (3)

Når en båd er pålagt at give *mærke-plads* efter denne regel, skal den fortsat gøre det, så længe denne regel gælder, også selvom et *overlap* senere brydes, eller et nyt *overlap* begynder.

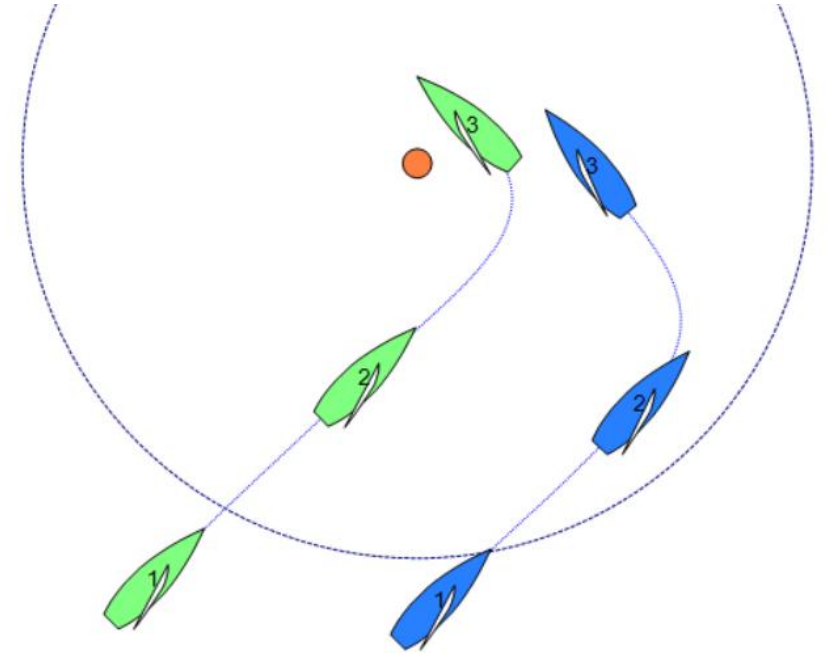
- (b) Regel 18.2(a) ophører med at gælde, hvis båden med ret til *mærke-plads* passerer vindøjet eller forlader zonen.
- (c) Når regel 18.2(a) ikke gælder, og bådene *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *mærke-plads*.
- (d) Hvis en båd opnår et indvendigt *overlap* fra *klar agter* eller ved at stagvende til *luv* af den anden båd, og den udvendige båd siden *overlappets* begyndelse ikke har været i stand til at give *mærke-plads*, gælder regel 18.2(a) og 18.2(c) ikke mellem dem.
- (e) Hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt en båd opnåede eller brød et *overlap* i tide, skal det antages, at den ikke gjorde det.



- Blå får ret til mærke-plads når den kommer til zonen
- Blå må luffe for at sejle til mærket, men...
- Hvis Blå passerer vindøjet, ophører dens ret til mærke-plads (og regel 13 gælder)

REGEL 18 VED TOPMÆRKET (4)

- Blå får ret til mærke-plads når den når zonen (uden betydning)
- Blå kan kun stagvende fordi Grøn stagvender (regel 13 og 15 bliver brudt hvis Blå vender før Grøn)
- Hvis Blå må luffe højere end bidevind for at undgå Grøn i situation 3, er der ikke noget brud på 18.3. Blå var ikke på styrbord halse da den kom ind i zonen.

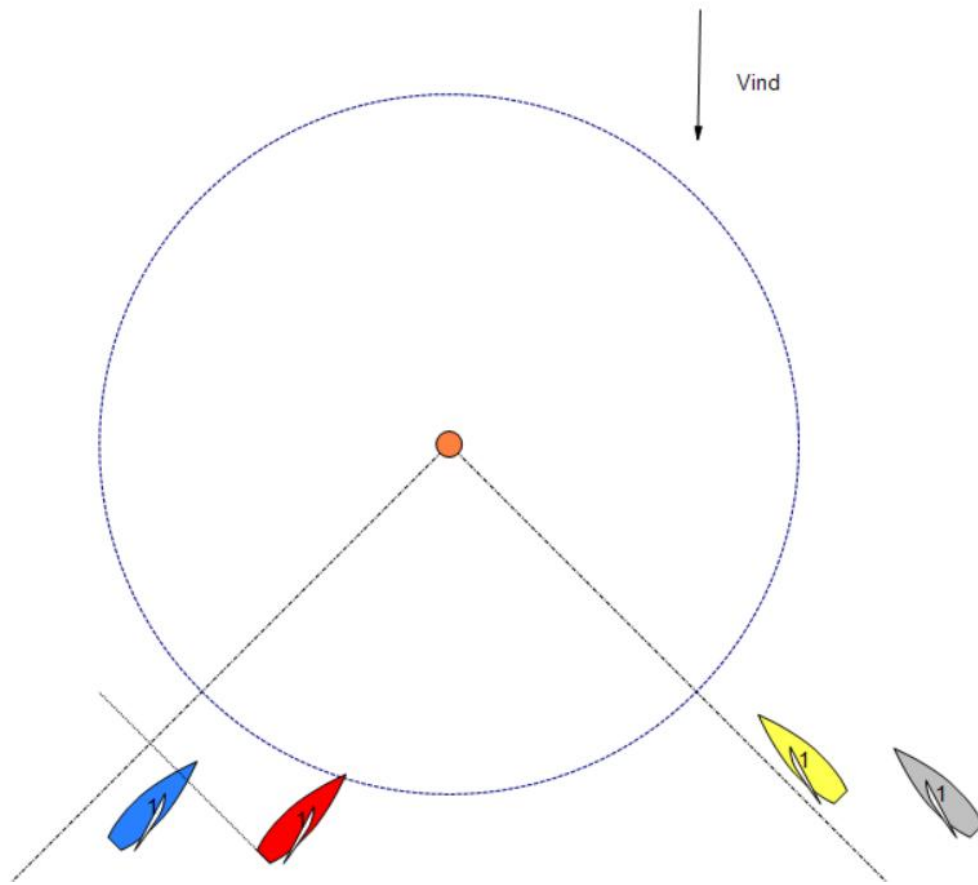


18.3 Stagvende i zonen

Hvis en båd passerer vindøjet fra *bagbord* til *styrbord halse* i zonen af et *mærke* der skal passeres til bagbord, gælder regel 18.2 ikke mellem den og en anden båd på *styrbord halse*, der kan holde *mærket op*. Hvis den anden båd har været på *styrbord halse* siden den nåede zonen, skal båden, der passerede vindøjet

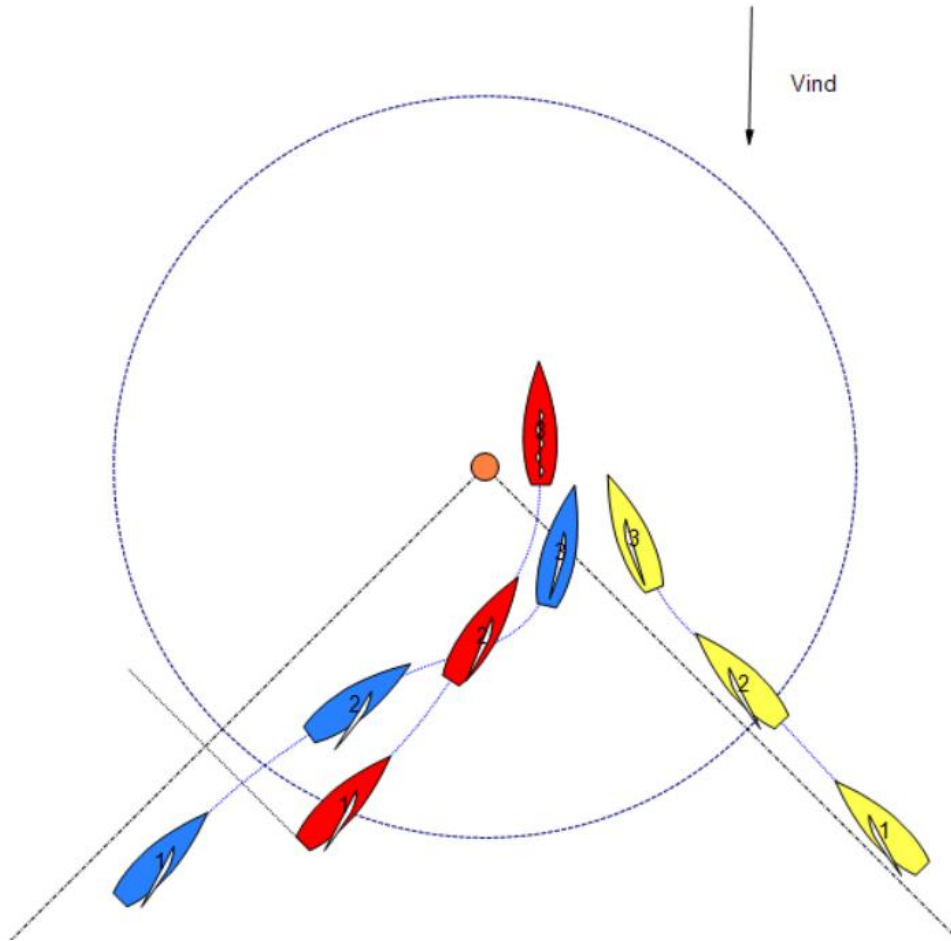
- ikke være årsag til at den anden båd sejler højere end bidevind for at undgå kontakt, og
- give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt overlappet.

EKSEMPEL: BB-BÅDE VED ZONEN MED OVERLAP



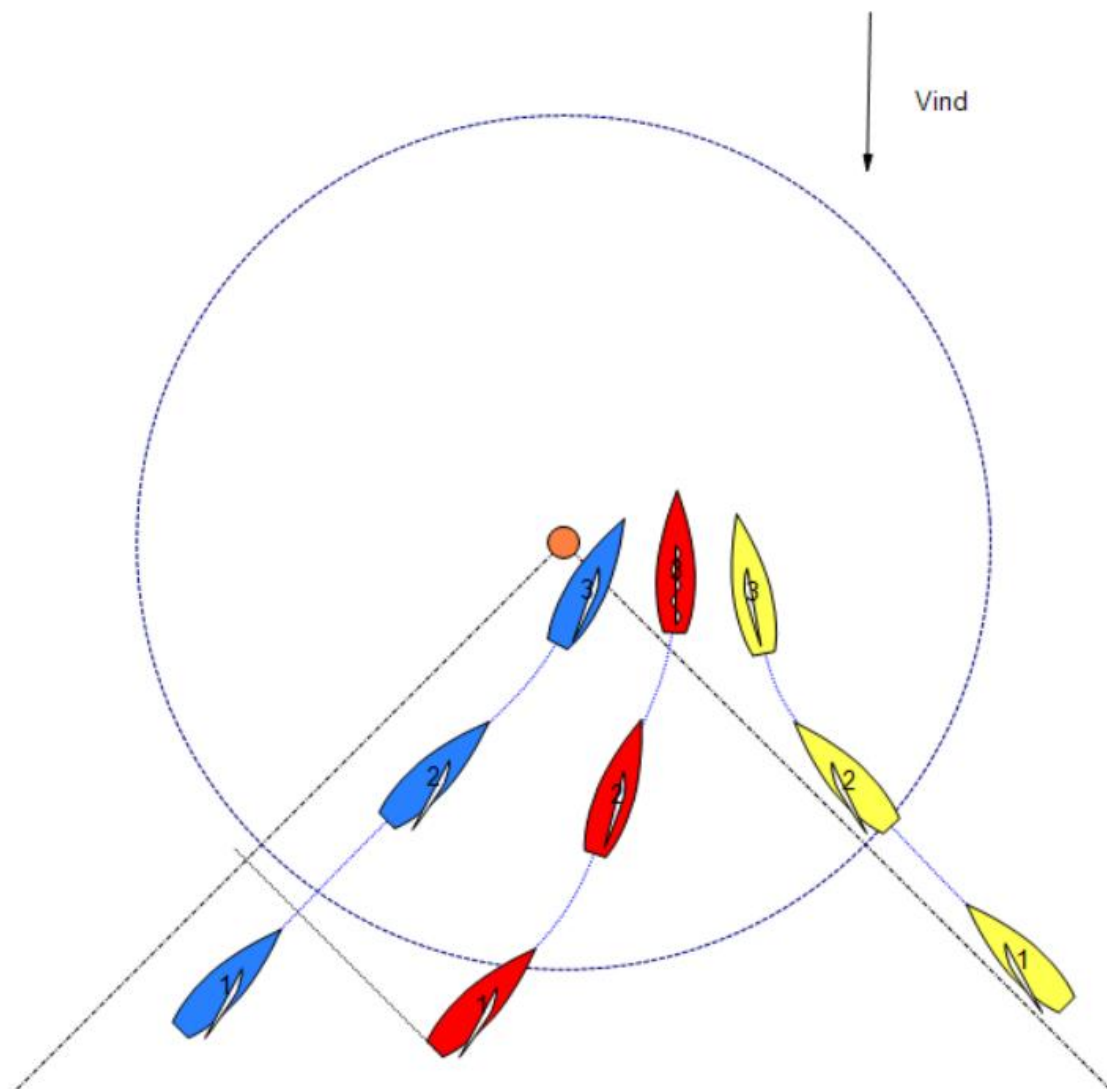
- Regel 18.2(a)(1) gælder mellem Rød og Blå: Blå har som indvending overlappende båd ret til mærke-plads fra Rød
- Blå og Rød skal begge holde klar af Gul og Grå (regel 10)
- Når Blå passerer vindøjet, ophører retten til mærke-plads fra Rød (regel 18.2(b))
- Blå har ikke pligt til at stagvende ved mærket
- Blå og Rød skal overholde regel 18.3 om stagvending i zonen
- "Nødudgang" for Rød: at falde af og gå agten om styrbord-bådene

EKSEMPEL 2: BB-BÅDE UDEN OVERLAP VED ZONEN (1)



- Regel 18.2(a)(2) gælder mellem Rød og Blå: Rød har som båden klar foran ret til mærkeplads fra Blå
- Blå og Rød skal begge holde klar af Gul (regel 10)
- Blå bryder regel 10 overfor Gul
- Rød kan stagvende uden brud på 18.3 (takket være Blå)

EKSEMPEL 3: BB-BÅDE UDEN OVERLAP VED ZONEN (2)



Regel 18.2(a)(2) gælder mellem Rød og Blå:
Rød har som båden klar foran ret til mærke-
plads fra Blå

Blå og Rød skal begge holde klar af Gul
(regel 10)

Røds mærke-plads ophører når den
passerer vindøjjet (regel 18.2(b))

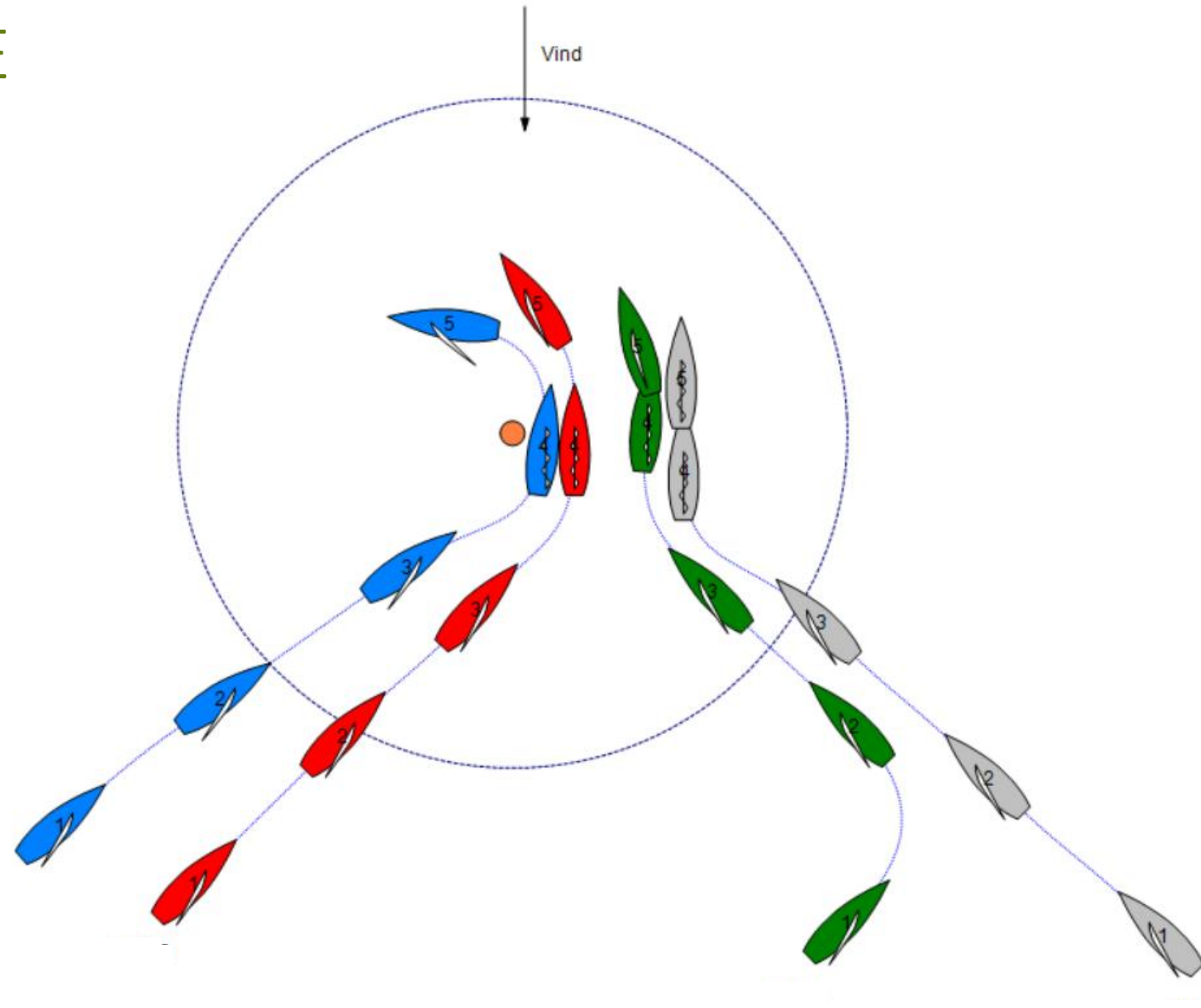
Blå giver fortsat mærkeplads i situation 3

Rød bryder regel 10 overfor Gul

Blå kan stagvende uden brud på 18.3 (takket
være Rød)

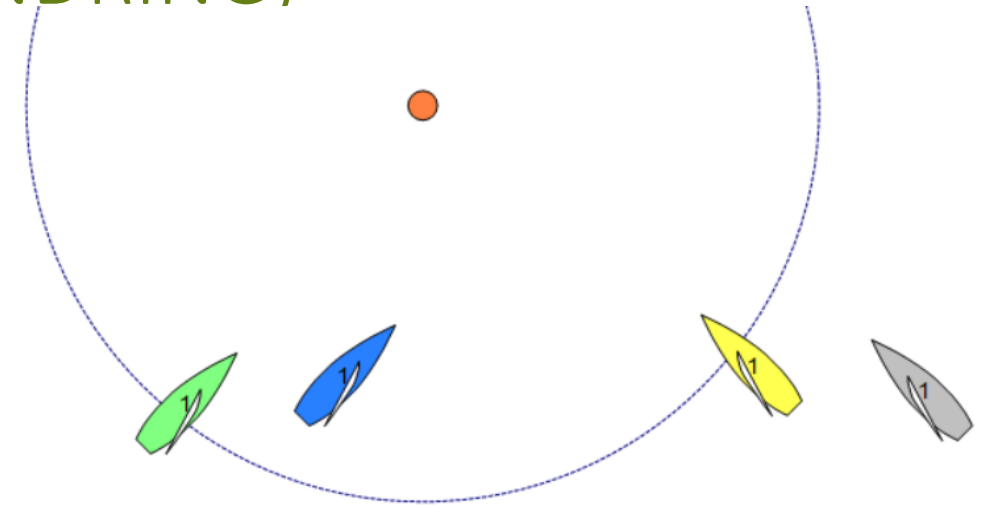
SITUATION OG AFGØRELSE

- Blå har ret til mærke-plads
- Rød luffer til vindøjjet for at undgå Grøn
- Grøn luffer hurtigt for at undgå kollision med Rød
- Berøring mellem Grøn og Grå samt Rød og Blå
- Regelbrud:
 - Blå bryder regel 11 (luf-læ) men frifindes da den har ret til mærke-plads (43.1(b))
 - Rød kolliderer med Blå og giver således ikke mærke-plads (brud på 18.2(a)(1))
 - Grøn bryder regel 16 ved ikke at give Grå tilstrækkelig plads og tid til at holde klar. Grøn luffer fordi Rød bryder regel 10.
 - Grå bryder regel 11, men er tvunget til det fordi Grøn bryder regel 16
 - Rød bryder regel 18.2(a)(1) og 10 – DSQ
 - Grøn og Grå frifindes for regelbrud (43.1(a))



REGEL 20 (STAGVENDE FOR HINDRING)

- Blå kan praje for plads til at stagvende for Gul, som er en hindring
- Mærke-plads "beskytter" ikke Grøn mod dette
- Det tager en vis tid før Blå har plads til at vende
- Blå og Grøn ender sikkert begge til læ af mærket

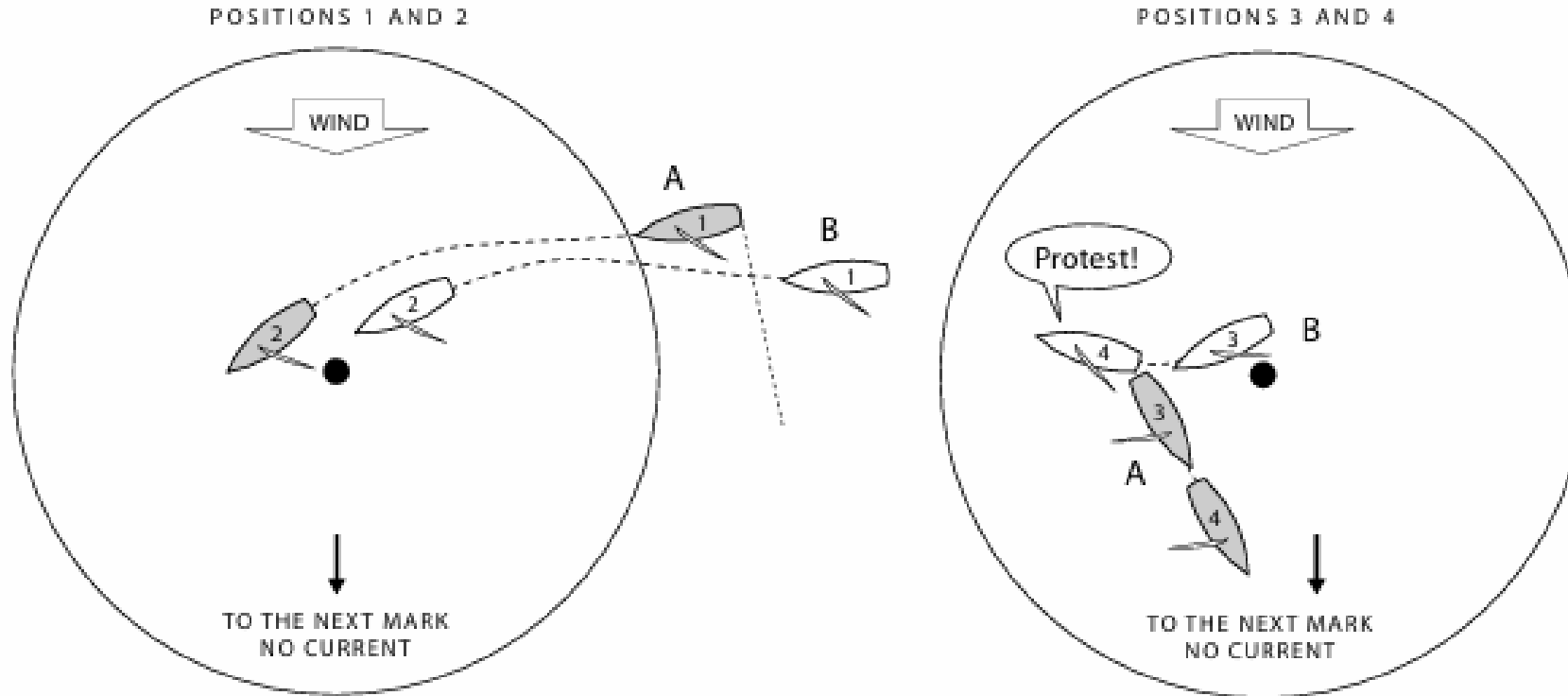


20.2 Reagere

- (a) Efter en båd har prajet, skal den give den prajede båd tid til at reagere.
- (b) Den prajede båd skal reagere, selvom prajningen bryder regel 20.1.
- (c) Den prajede båd skal reagere enten ved at stagvende så hurtigt som muligt, eller ved straks at svare 'vend selv' og derefter give den prajende båd *plads* til at stagvende og undgå den.
- (d) Når den prajede båd reagerer, skal den prajende båd stagvende så hurtigt som muligt.
- (e) Fra det tidspunkt en båd prajer indtil den har stagvendt og undgået den prajede båd, gælder regel 18.2 ikke imellem dem.

RUNDING AF OFFSET-MÆRKE

Diagram 1



- A har ret til mærke-plads
- Omfatter det plads til at bomme ved mærket?

DEFINITIONER

Plads

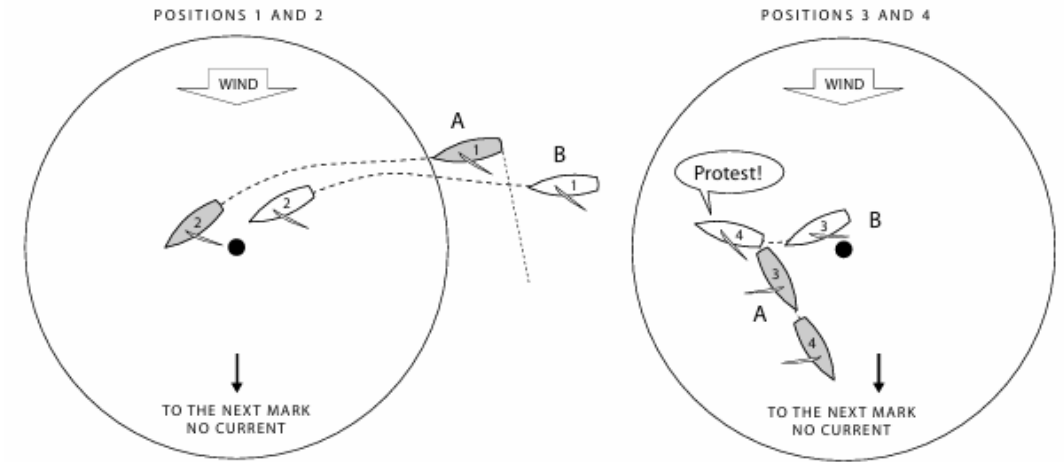
Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde.

Mærke-plads

Plads for en båd

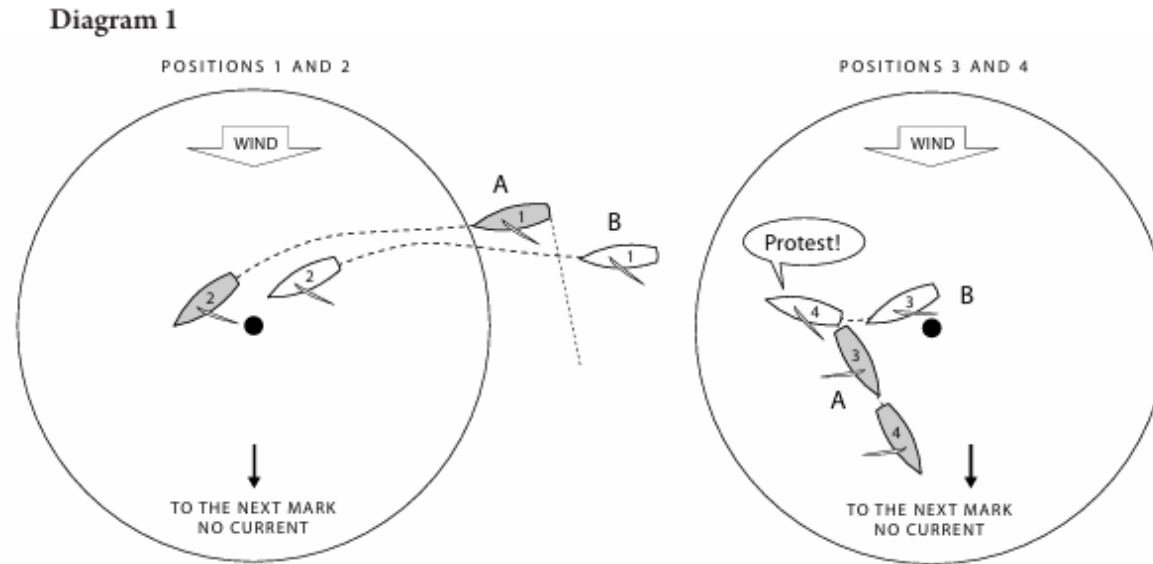
- (a) til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,
- (b) til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og
- (c) til at efterlade *mærket* bag sig.

Diagram 1



- A har ret til at sejle til mærket og runde eller passere det...
- ved en sømandsmæssig manøvre som foretages omgående
- Men hvad omfatter "runde eller passere"?

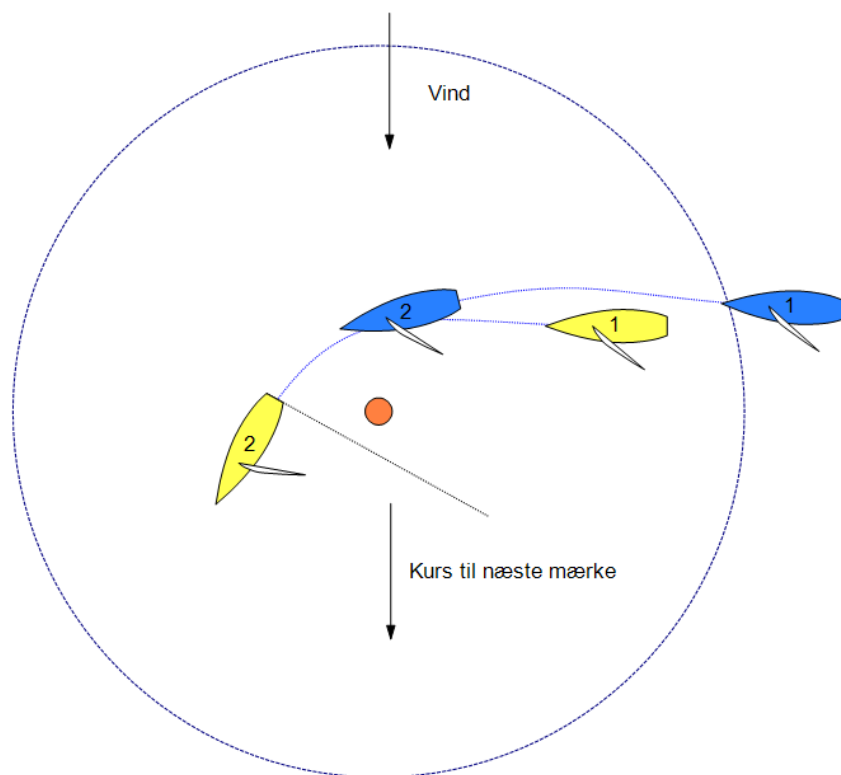
TOLKNING (US SAILING)



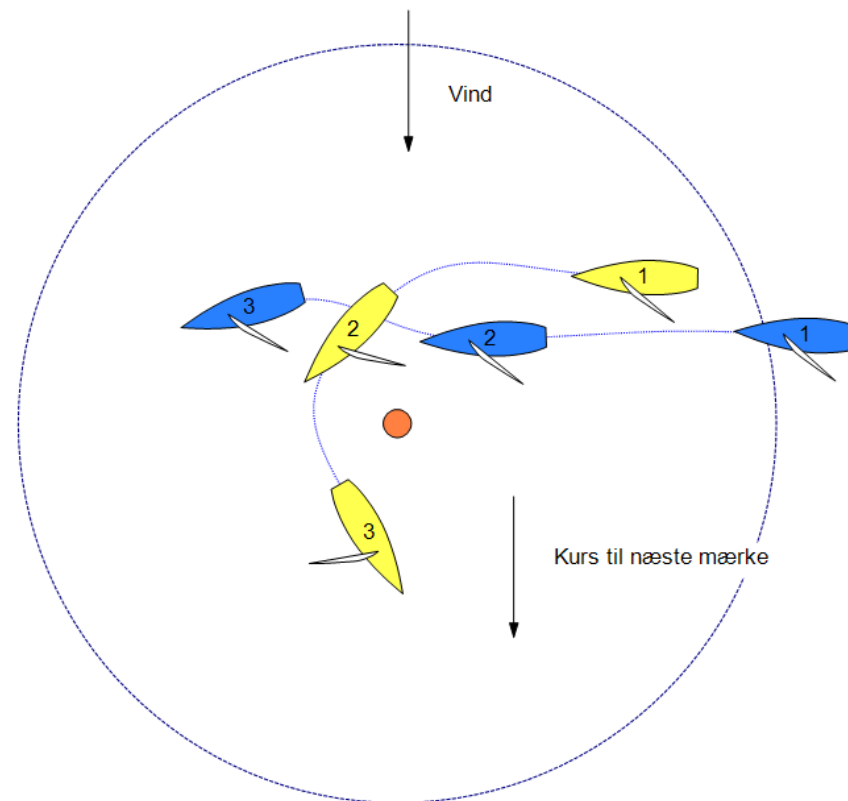
I situation 3 har A ikke ret til mærke-plads og bryder regel 10

In the context of the sport of sailboat racing, “to round the mark in a seamanlike way” means to change direction at a mark as needed to begin sailing on the next leg of the course on a heading consistent with sailing at the boat’s optimum angle to the wind. And a boat entitled to “mark-room” is entitled to the space she needs to make that maneuver in the existing conditions, including space to comply with her obligations under the rules of Part 2 and rule 31, while maneuvering promptly in a seamanlike way, and no more space than that.

FLERE EKSEMPLER

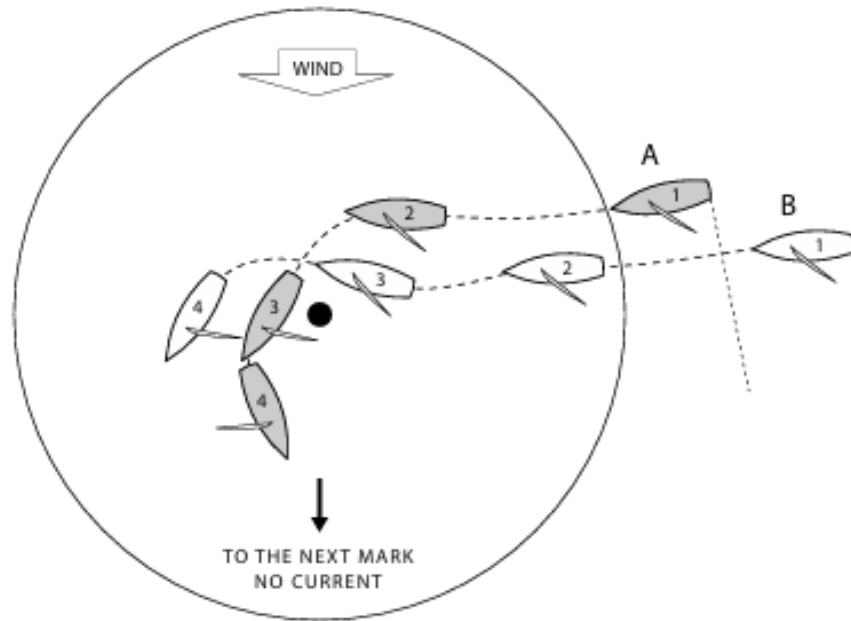


I situation 2 har Gul passeret mærket og har en optimal vinkel til vinden på det nye ben. Alt OK.

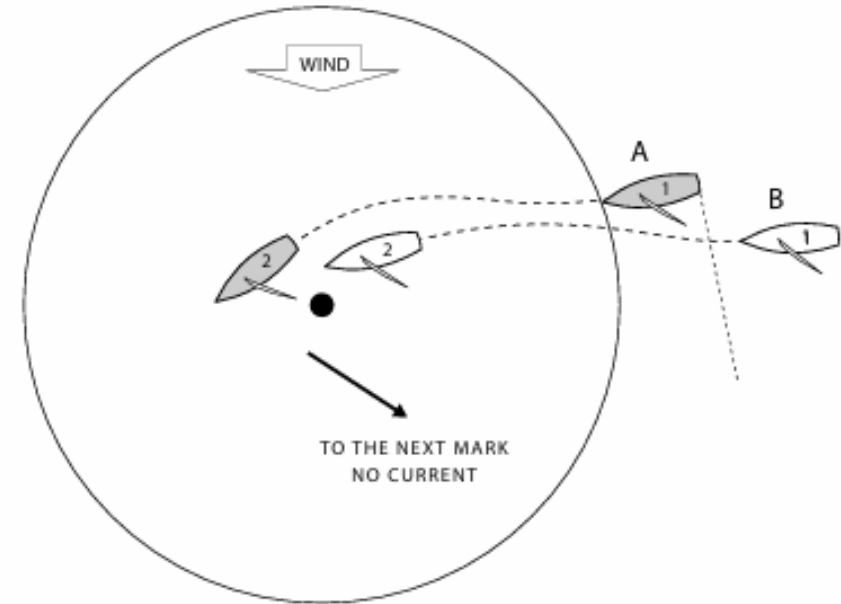


Mellem 1 og 2 sejler Gul ikke "til mærket" iht. definitionen mærke-plads
I situation 2 bryder Gul regel 11 iht. tolkningen fra US Sailing

FLERE EKSEMPLER



Her er afstanden til båden klar agter så stor, at den forreste båd kan bomme ved mærket. Alt OK.



Her er det nødvendigt at bomme som en del af rundingen, og det indgår i den mærke-plads, som A har krav på fra B

PAS PÅ HINANDEN DERUDE...

