

NYT I 2025-REGLERNE

REGLERNES DEL 1-4

EMNER

- Hvorfor en ny regelbog?
  - Hvem opdaterer reglerne?
- Gennemgang af ændringer i del 1-4
- Meget kort om øvrige ændringer:
  - Del 5 om protester er omskrevet
  - Mange ændringer i tillæg om ”nye sejladsarter” fx kitesurfing

OBS: Der er desværre kommet ændringer efter udgivelsen af den trykte regelbog. Der er lavet et rettelsesblad, men online-udgaverne er opdateret (både hos WS og DS)



https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/regler-og-vejledning/de-gaeldende-kapsejladsregler

HVORFOR EN NY REGELBOG?

- Den nuværende udløber 31/12-24
- Mangeårig tradition for at opdatere regler efter OL
- Sporten udvikler sig
- Det kan altid gøres bedre (måske)



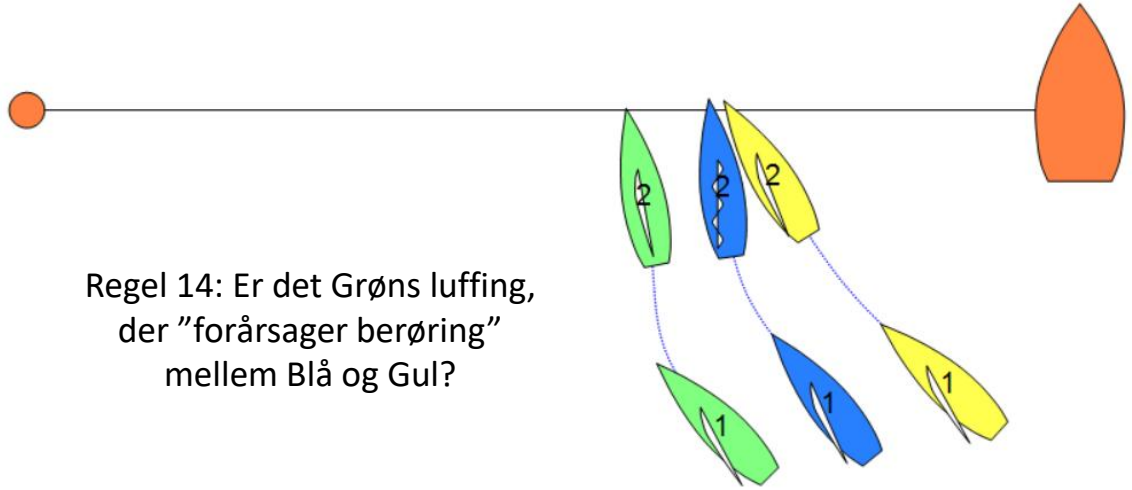
- Reglerne vedtages i World Sailings Council
- Udarbejdes i Racing Rules Committee (RRC) (15 medlemmer, 1 fra DK)
- Enhver national myndighed (sejlunion) kan indsende forslag til ændringer (submissions)
- Formanden for RRC kan foreslå ændringer på RRC's vegne
- 2023: 96 submissions, inkl. cases og calls
- RRC har 1 dag til sit møde

ÆNDRINGER I DEFINITIONER

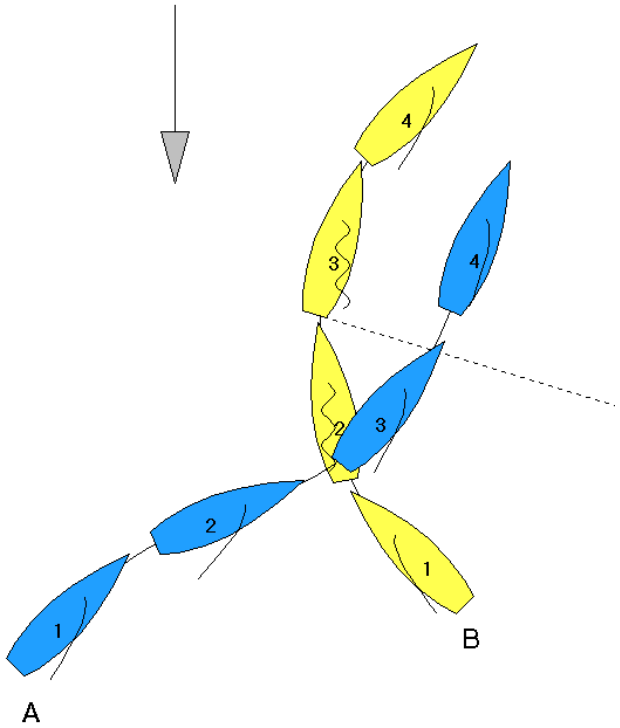
- Generelt: Hvor der tidligere blev henvist til ”indbydelse og sejladsbestemmelser” står der nu *regel,* da denne definition omfatter indbydelse og sejladsbestemmelser.
- *Fortsat hindring:* Ny definition
- *Fuldføre*: Sejladsbestemmelser kan bestemme retningen, mållinjen skal passeres i
- *Mærke-plads*: Ophører når båden med ret til *mærke-plads* efterlader mærket bag sig
- *Hindring*: Kan være et område angivet som ”forbudt” i en *regel* (indbydelse eller sejladsbestemmelser)
- *Regel*: Grundprincipperne om Sportsmanship og ansvarlighed overfor miljøet er ikke længere regler i sig selv
- *Sejle banen:* Kravet om at *starte* og *fuldføre* i henhold til disse definitioner er nu en del af denne definition
- *OBS!* Definitionen *rigtig kurs* er efter publicering af 2025-reglerne rettet tilbage til 2021-udgaven ☹

ÆNDRINGER I DEL 2: NÅR BÅDE MØDES (1)

- Regel 14, Undgå berøring: Omfatter nu også ”forårsage berøring mellem [andre] både”
- Regel 17, Rigtig kurs: Gælder nu også når overlappet opstår mens den luv båd er underlagt regel 13.
- Indledning til afsnit C omformuleret, ingen ”game change”



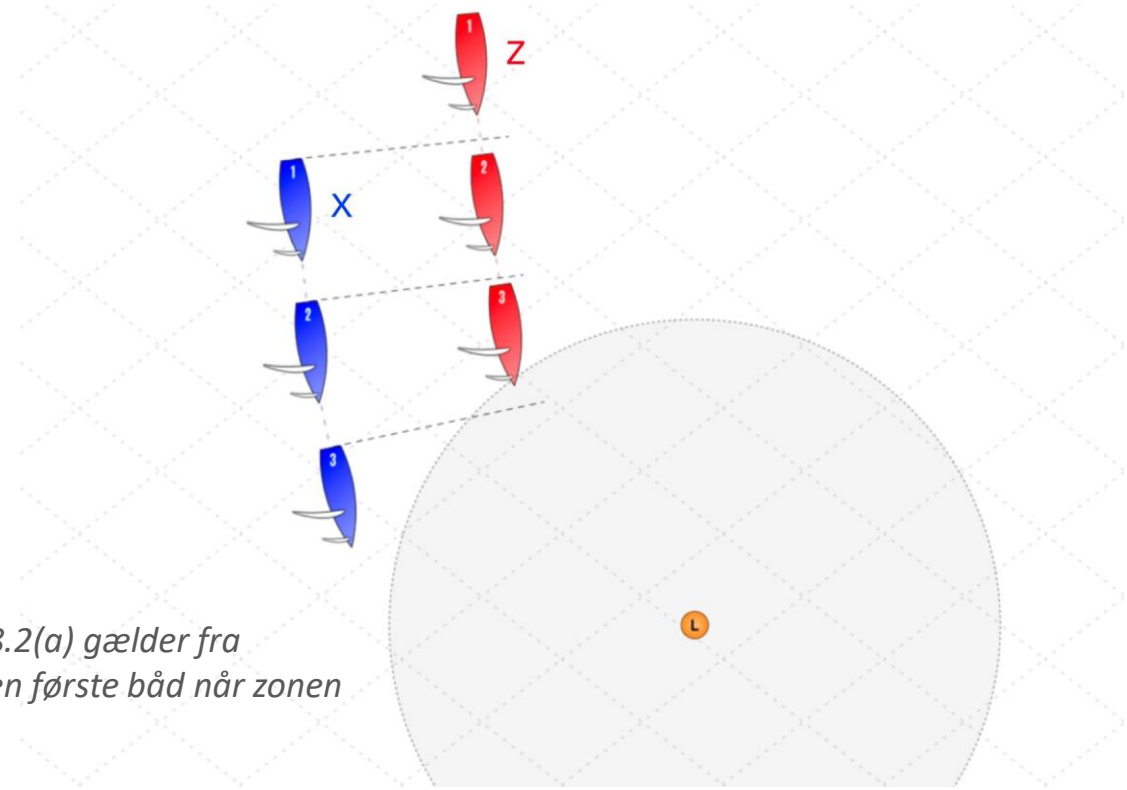
Regel 14: Er det Grøns luffing, der ”forårsager berørring” mellem Blå og Gul?



Regel 17: Blå har opnået overlap fra klar agter og må ikke sejle over rigtig kurs (bidevind)

ÆNDRINGER I DEL 2: REGEL 18.2

- Regel 18.2 omskrevet for bedre læselighed. Hensigten er uforandret. Afstemt med ændring i definition *mærke-plads*. Få reelle ændringer…



18.2(a) gælder fra den første båd når zonen

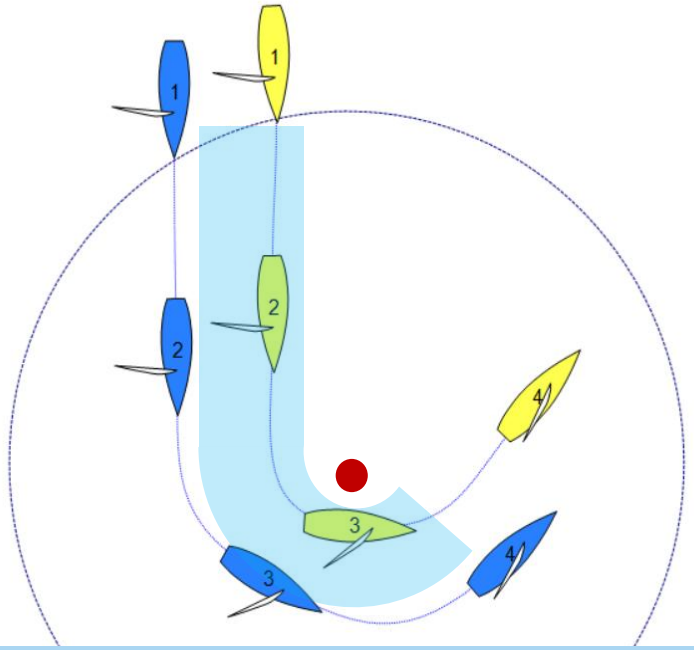
Mærke-plads

Plads for en båd

(a) til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,

(b) til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og

(c) til at efterlade *mærket* bag sig.



Plads

Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde.

Grundprincippet i 18.2 er uforandret

ÆNDRINGER I DEL 2: REGEL 18.2

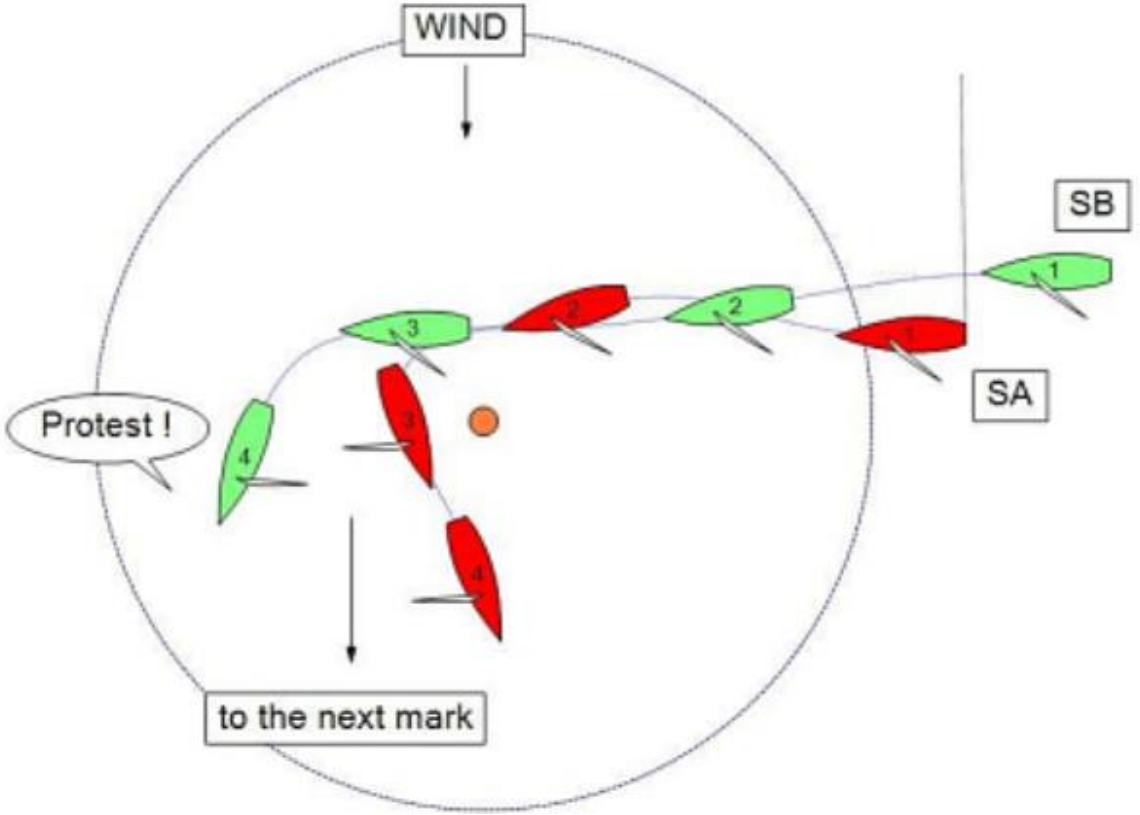
Mærke-plads

Plads for en båd

(a) til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,

(b) til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og

(c) til at efterlade *mærket* bag sig.



Rød båd (SA) har ret til mærke-plads til den har efterladt mærket bag sig – hvis dens rigtige kurs er at bomme.

ÆNDRINGER I DEL 2: REGEL 18.3

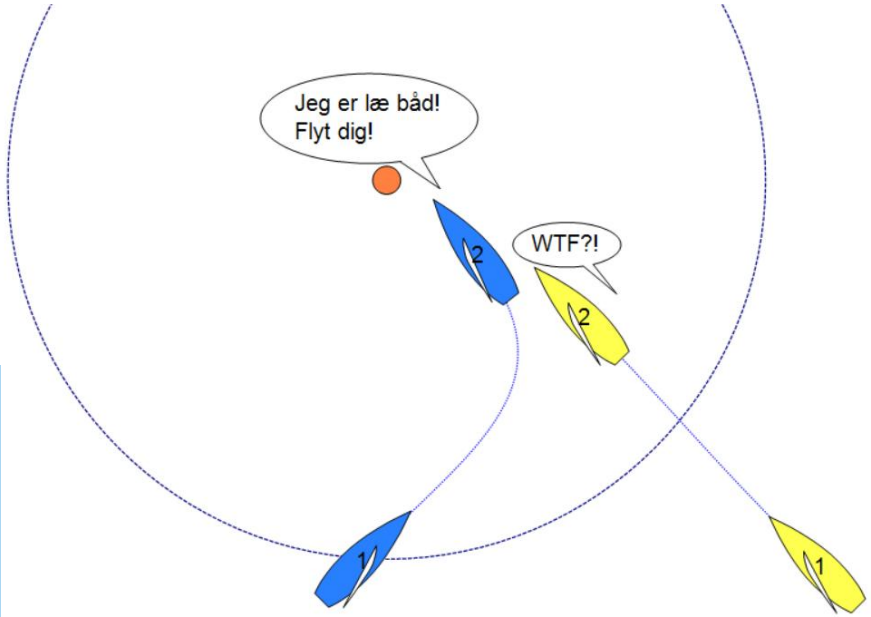
- Regel 18.3 omskrevet. Hensigten uændret, men en uønsket bivirkning af den tidligere formulering er elimineret

18.3 Stagvende i zonen

Hvis en båd passerer vindøjet fra *bagbord* til *styrbord halse* i *zonen* af et *mærke* der skal passeres til bagbord, gælder regel 18.2 ikke mellem den og en anden båd på *styrbord halse*, der kan *holde mærket op*. Hvis den anden båd har været på *styrbord halse* siden den nåede *zonen*, skal båden, der passerede vindøjet

(a) ikke være årsag til at den anden båd sejler højere end bidevind for at undgå kontakt, og

(b) give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt *overlappet*.



REGEL 18.2 OG 18.3

18.2 Give mærke-plads

(a) Når den første af to både når *zonen*,

(1) hvis bådene *overlapper*, skal den udvendige båd på det tidspunkt give den indvendige båd *mærke-plads*;

(2) hvis bådene ikke *overlapper*, skal den båd, der på det tidspunkt ikke har nået *zonen*, give den anden båd *mærke-plads*.

Når en båd er pålagt at give *mærke-plads* efter denne regel, skal den fortsat gøre det, så længe denne regel gælder, også selvom et *overlap* senere brydes, eller et nyt *overlap* begynder.

(b) Regel 18.2(a) ophører med at gælde, hvis båden med ret til *mærke-plads* passerer vindøjet eller forlader *zonen*.

(c) Når regel 18.2(a) ikke gælder, og bådene *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *mærke-plads*.

(d) Hvis en båd opnår et indvendigt *overlap* fra *klar agter* eller ved at stagvende til *luv* af den anden båd, og den udvendige båd siden *overlappets* begyndelse ikke har været i stand til at give *mærke-plads*, gælder regel 18.2(a) og 18.2(c) ikke mellem dem.

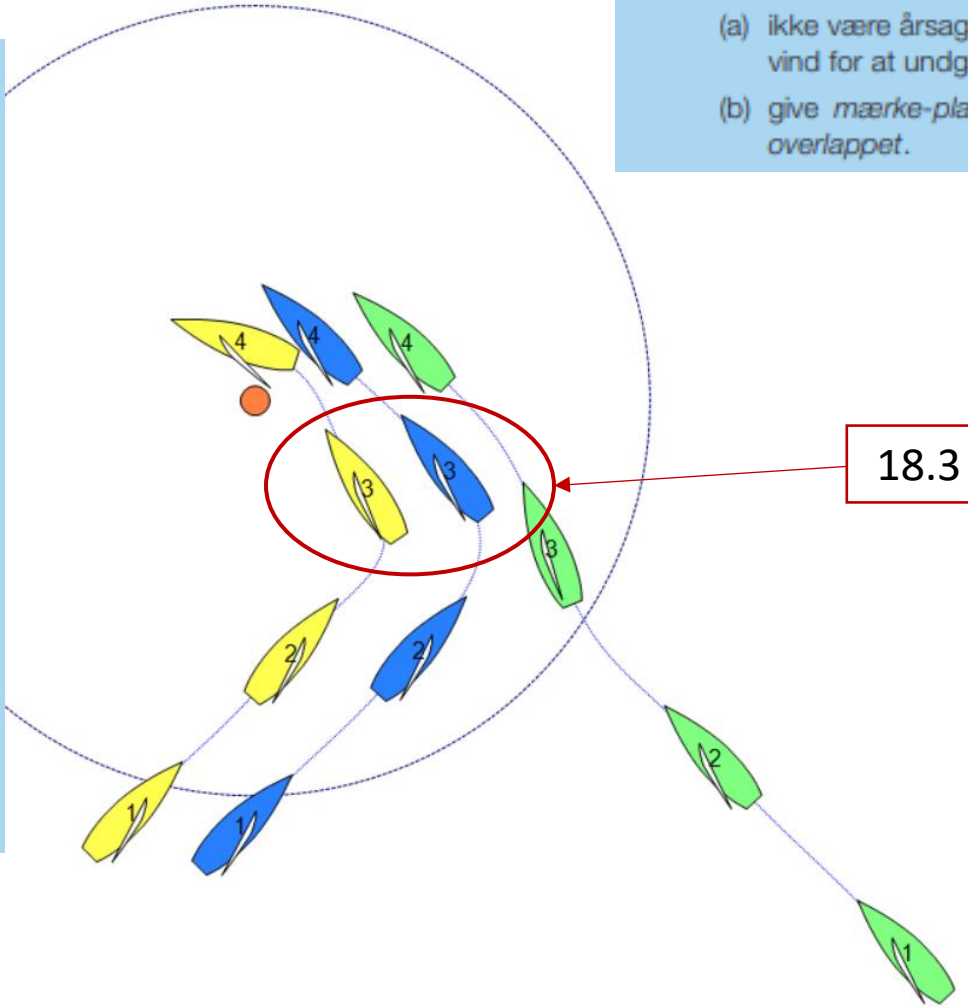
(e) Hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt en båd opnåede eller brød et *overlap* i tide, skal det antages, at den ikke gjorde det.

18.3 Stagvende i zonen

Hvis en båd passerer vindøjet fra *bagbord* til *styrbord halse* i *zonen* af et *mærke* der skal passeres til bagbord, gælder regel 18.2 ikke mellem den og en anden båd på *styrbord halse*, der kan *holde mærket op*. Hvis den anden båd har været på *styrbord halse* siden den nåede *zonen*, skal båden, der passerede vindøjet

(a) ikke være årsag til at den anden båd sejler højere end bidevind for at undgå kontakt, og

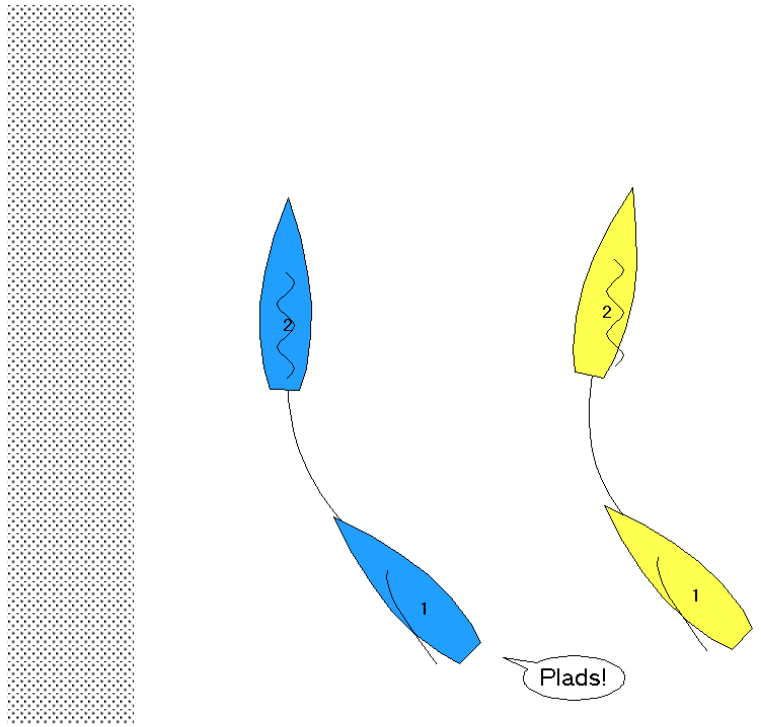
(b) give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt *overlappet*.



18.3 gælder, *ikke* 18.2(c)

ÆNDRINGER I DEL 2: NÅR BÅDE MØDES (4)

- Regel 19.1, Når regel 19 gælder: Omskrevet i med brug af ny definition, ingen reel ændring
- Regel 19.2, Give plads ved hindring: Tilføjet at en båd med r-t-v som ændrer kurs for at passere en hindring skal give den anden båd plads til at holde klar
- Regel 20, plads til stagvending:
  Prajningen skal være ”Plads til at vende” eller ”Room to tack”



Er prajningen OK?

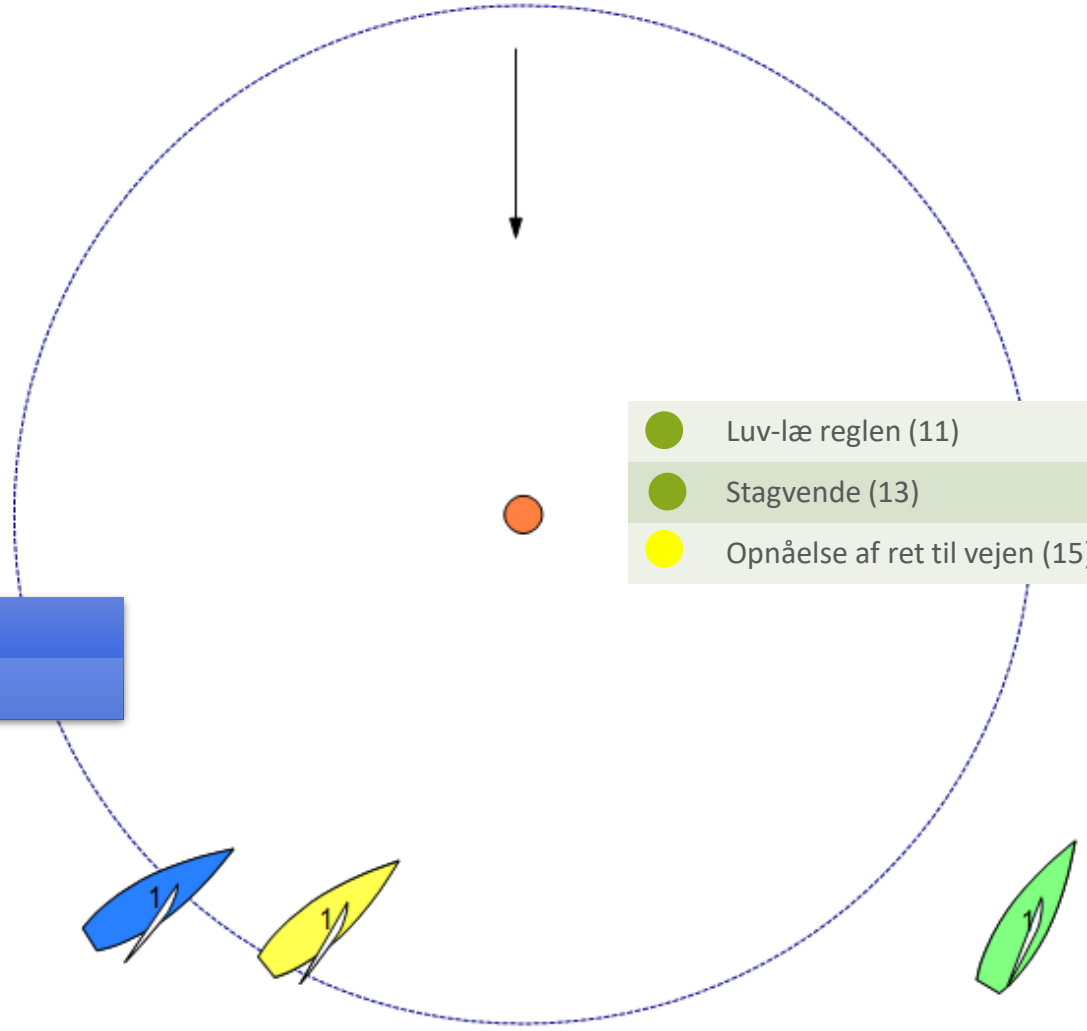
ÆNDRINGER I DEL 3 OG 4

- Regel 28: Ændret til at passe med definition *sejle banen*.
- Regel 32, Afkortning eller opgivelse: Beskrivelse af signaler i 32.1 flyttet til hhv. 32.2 og 32.3. Samme signaler.
- Regel 40, personligt opdriftsmiddel: Henvisning til klasseregler tilføjet.
- Regel 44, Straffe: Mindre ændringer
- Regler omkring beklædning og udstyr refererer nu til Udstyrsreglerne (Equipment Rules of Sailing)
- Ny regel 56.3 om tracking-udstyr: Det må ikke slukkes eller dæmpes

EPISODER FRA KAPSEJLADS 2024



TOPMÆRKE:
BB HALSE I ZONEN



Luv-læ reglen (11)	Blå og Gul skal holde klar af Grøn
Stagvende (13)	Grøn kan stagvende
Opnåelse af ret til vejen (15)	Har Gul plads efter Grøns vending?

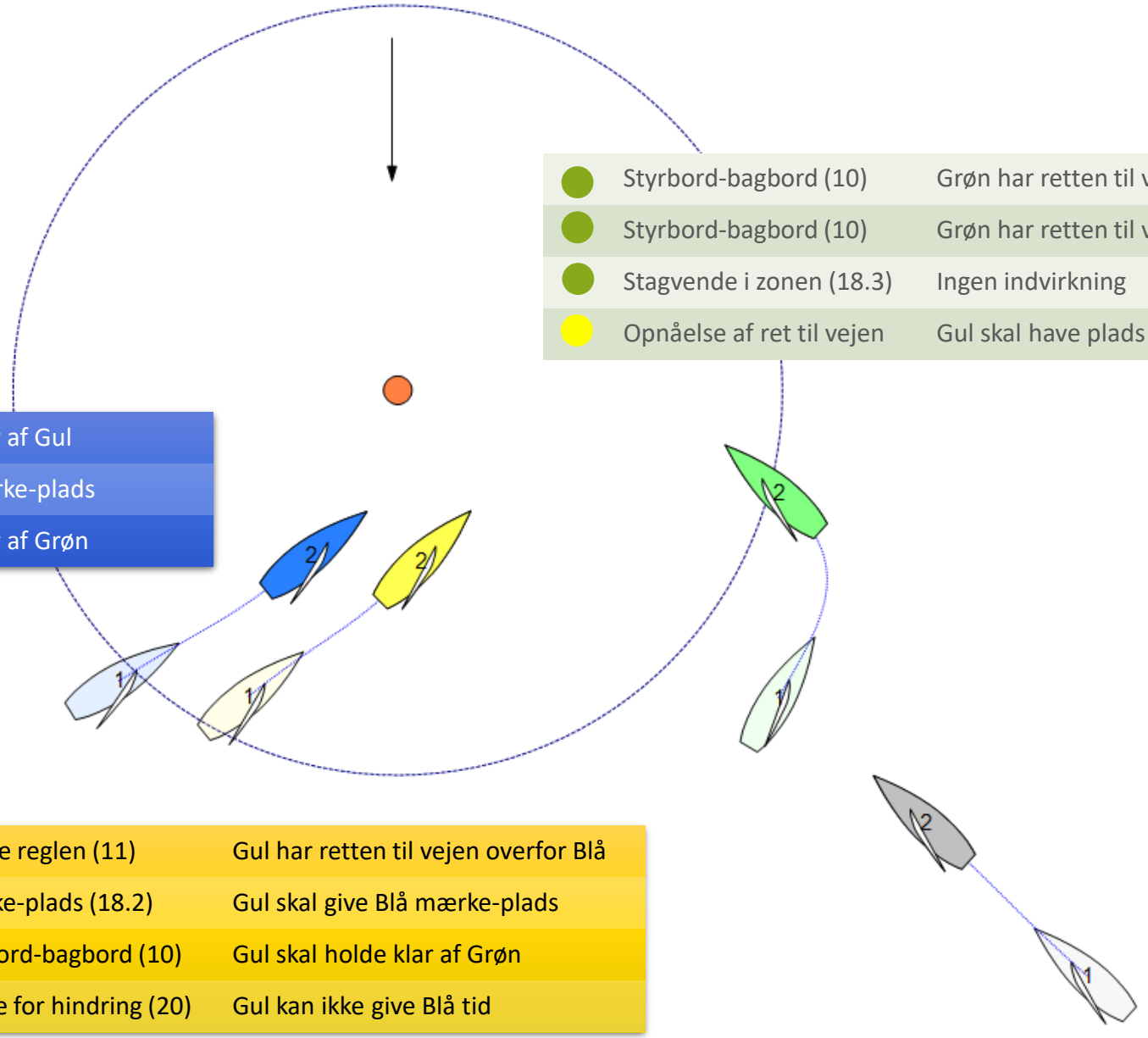
Luv-læ reglen (11)	Blå skal holde klar af Gul
Mærke-plads (18.2)	Blå har ret til mærke-plads

Luv-læ reglen (11)	Gul har retten til vejen overfor Blå
Mærke-plads (18.2)	Gul skal give Blå mærke-plads

TOPMÆRKE:
BB HALSE I ZONEN

Styrbord-bagbord (10)	Grøn har retten til vejen overfor Gul
Styrbord-bagbord (10)	Grøn har retten til vejen overfor Blå
Stagvende i zonen (18.3)	Ingen indvirkning
Opnåelse af ret til vejen	Gul skal have plads til at holde klar

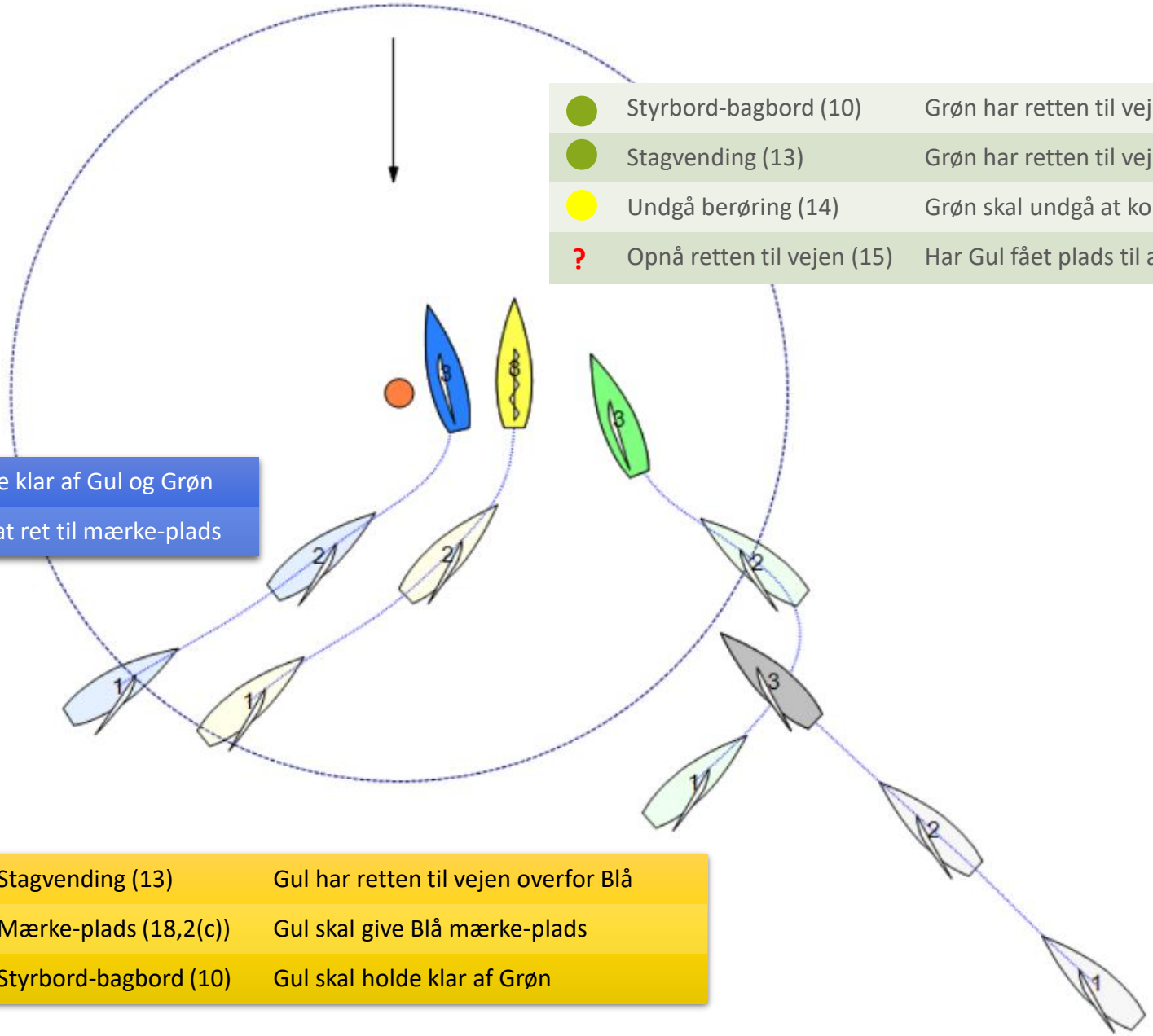
Luv-læ reglen (11)	Blå skal holde klar af Gul
Mærke-plads (18.2)	Blå har ret til mærke-plads
Styrbord-bagbord (10)	Blå skal holde klar af Grøn



Luv-læ reglen (11)	Gul har retten til vejen overfor Blå
Mærke-plads (18.2)	Gul skal give Blå mærke-plads
Styrbord-bagbord (10)	Gul skal holde klar af Grøn
Vende for hindring (20)	Gul kan ikke give Blå tid

TOPMÆRKE:
BB HALSE I ZONEN

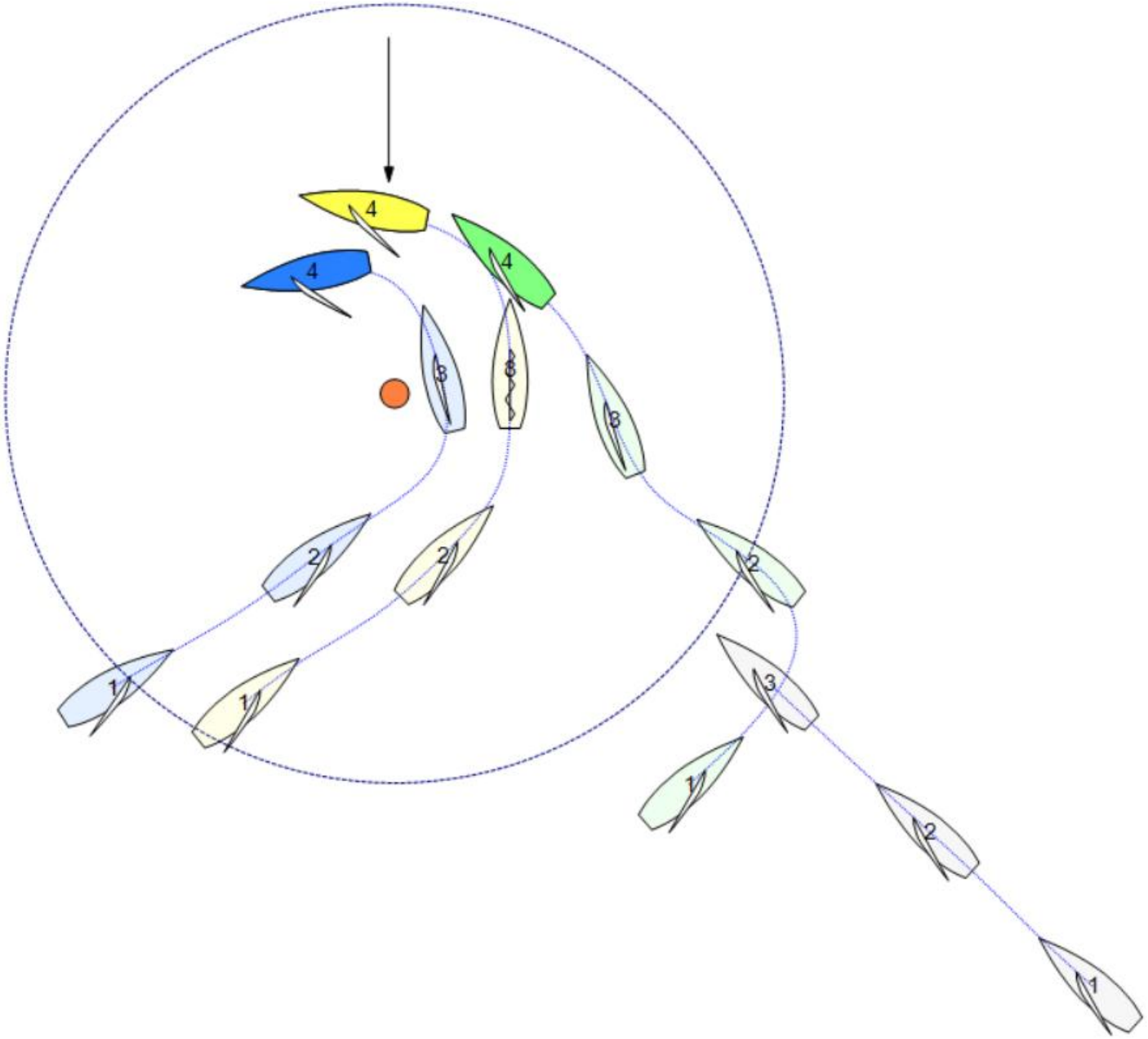
Stagvending (13)	Blå skal holde klar af Gul og Grøn
Mærke-plads (18.2(c))	Blå har fortsat ret til mærke-plads



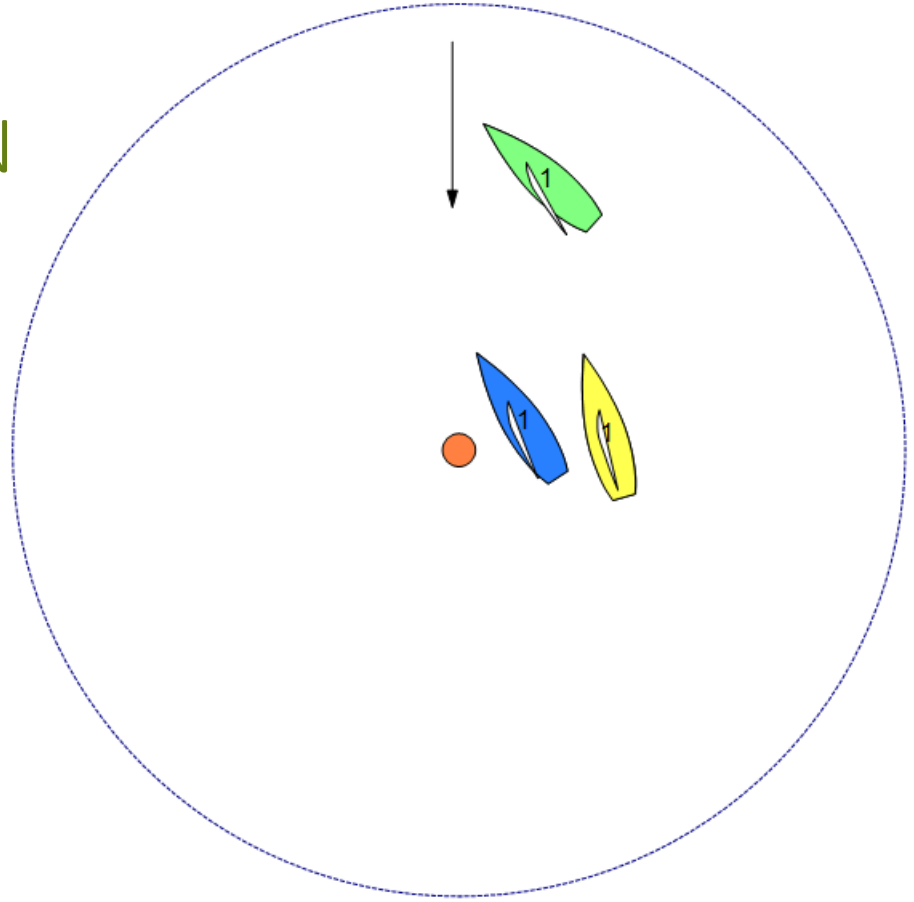
Stagvending (13)	Gul har retten til vejen overfor Blå
Mærke-plads (18,2(c))	Gul skal give Blå mærke-plads
Styrbord-bagbord (10)	Gul skal holde klar af Grøn

Styrbord-bagbord (10)	Grøn har retten til vejen overfor Gul
Stagvending (13)	Grøn har retten til vejen overfor Blå
Undgå berøring (14)	Grøn skal undgå at kollidere med Gul
?	Opnå retten til vejen (15)	Har Gul fået plads til at holde klar?

TOPMÆRKE:
BB HALSE I ZONEN



TOPMÆRKE:
VENDE I ZONEN





Styrbord-bagbord (10	Grå skal holde klar af Orange
Mærkerunding (18)	Gælder ikke



Styrbord-bagbord (10)	Orange har r-t-v over Grå
Ændre kurs (16)	Grå skal have plads ved kursændring

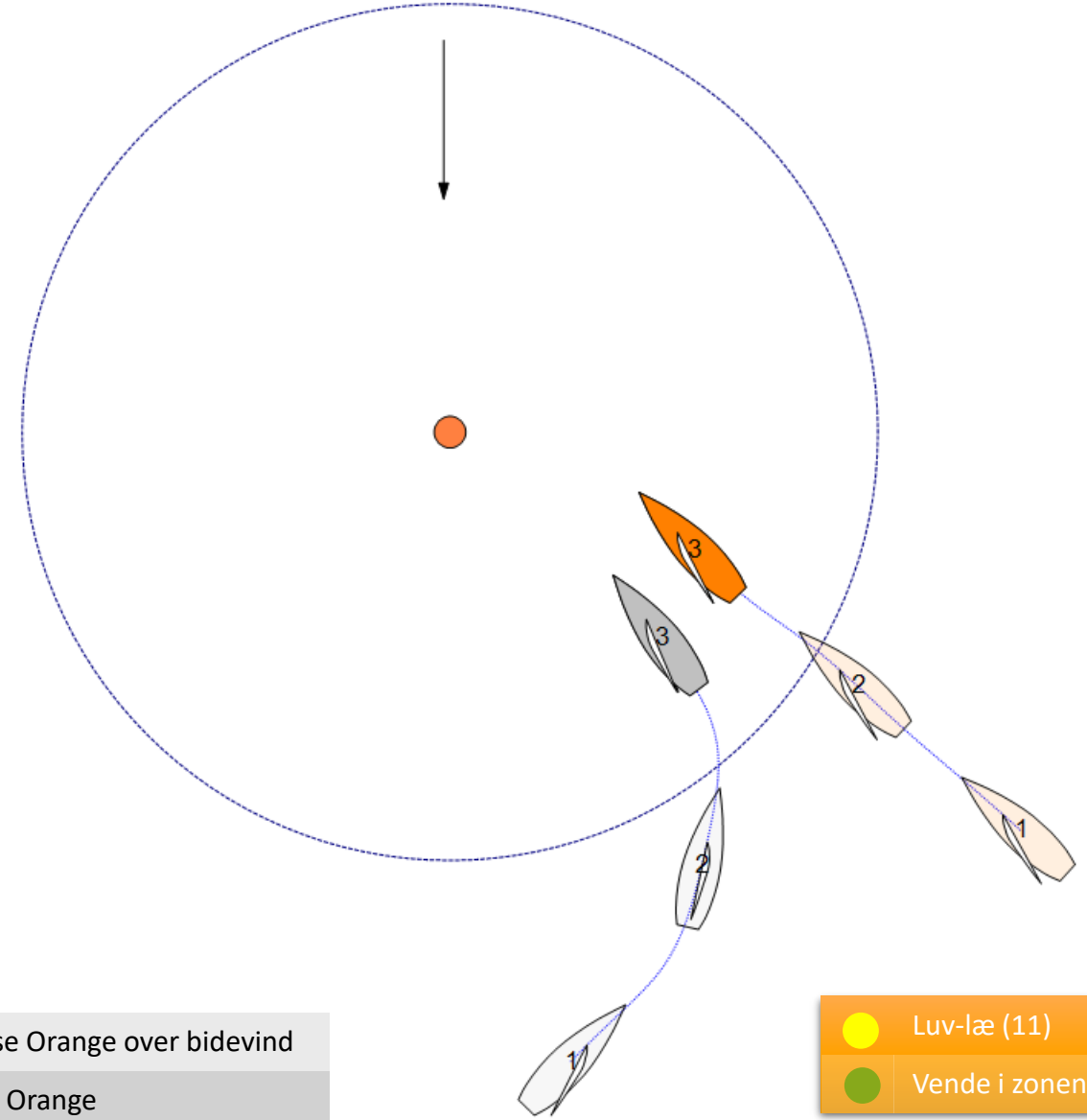
TOPMÆRKE:
VENDE I ZONEN



	Styrbord-bagbord (10)	Grå skal holde klar af Orange
	Stagvende (13)	Grå skal holde klar af Orange

	Styrbord-bagbord (10)	Orange har r-t-v over Grå
	Ændre kurs (16)	Grå skal have plads ved kursændring

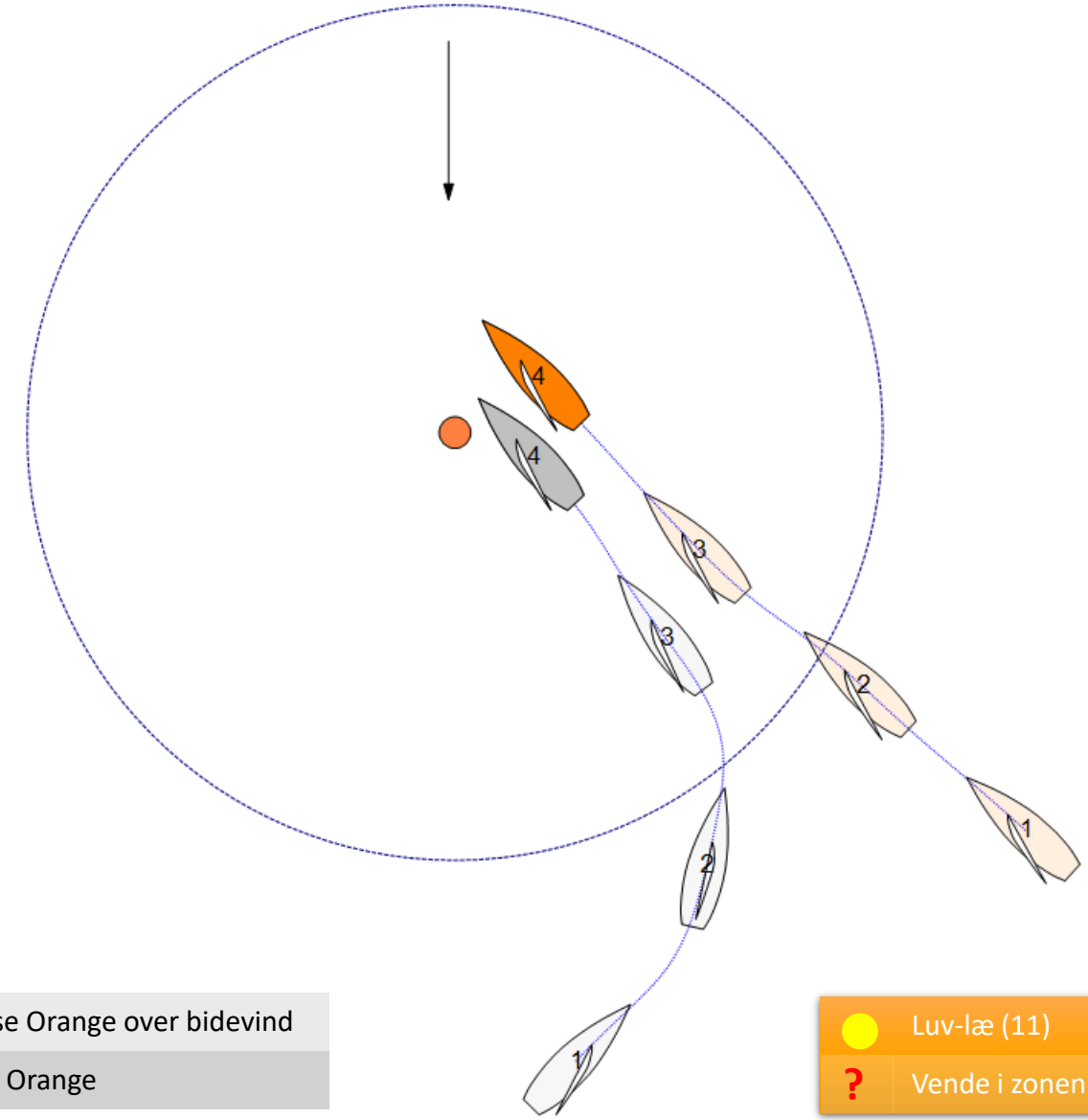
TOPMÆRKE:
VENDE I ZONEN



Vende i zonen (18.3)	Grå må ikke presse Orange over bidevind
Luv-læ (11)	Grå har r-t-v over Orange
Opnå ret til vejen (15)	Orange skal have plads til at holde klar

Luv-læ (11)	Orange skal holde klar af Grå
Vende i zonen (18.3)	Orange må ikke presses over bideviind

TOPMÆRKE:
VENDE I ZONEN



●	Vende i zonen (18.3)	Grå må ikke presse Orange over bidevind
●	Luv-læ (11)	Grå har r-t-v over Orange

●	Luv-læ (11)	Orange skal holde klar af Grå
?	Vende i zonen (18.3)	Orange må ikke presses over bideviind

REGELTEKSTER – 18.2 OG 18.3

18.2 Give mærke-plads

(a) Når den første af to både når *zonen*,

(1) hvis bådene *overlapper*, skal den udvendige båd på det tidspunkt give den indvendige båd *mærke-plads*;

(2) hvis bådene ikke *overlapper*, skal den båd, der på det tidspunkt ikke har nået *zonen*, give den anden båd *mærke-plads*.

Når en båd er pålagt at give *mærke-plads* efter denne regel, skal den fortsat gøre det, så længe denne regel gælder, også selvom et *overlap* senere brydes, eller et nyt *overlap* begynder.

(b) Regel 18.2(a) ophører med at gælde, hvis båden med ret til *mærke-plads* passerer vindøjet eller forlader *zonen*.

(c) Når regel 18.2(a) ikke gælder, og bådene *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *mærke-plads*.

(d) Hvis en båd opnår et indvendigt *overlap* fra *klar agter* eller ved at stagvende til *luv* af den anden båd, og den udvendige båd siden *overlappets* begyndelse ikke har været i stand til at give *mærke-plads*, gælder regel 18.2(a) og 18.2(c) ikke mellem dem.

(e) Hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt en båd opnåede eller brød et *overlap* i tide, skal det antages, at den ikke gjorde det.

18.3 Stagvende i zonen

Hvis en båd passerer vindøjet fra *bagbord* til *styrbord halse* i *zonen* af et *mærke* der skal passeres til bagbord, gælder regel 18.2 ikke mellem den og en anden båd på *styrbord halse*, der kan *holde mærket op*. Hvis den anden båd har været på *styrbord halse* siden den nåede *zonen*, skal båden, der passerede vindøjet

(a) ikke være årsag til at den anden båd sejler højere end bidevind for at undgå kontakt, og

(b) give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt *overlappet*.

REGELTEKSTER 20 OG 15

20 PLADS TIL AT STAGVENDE VED EN HINDRING

20.1 Praje

En båd må praje for *plads* til at stagvende og undgå en båd på samme *halse* ved at praje 'plads til at vende'. Imidlertid må den ikke praje medmindre:

(a) den nærmer sig en *hindring* og snart vil være nødt til at foretage en væsentlig kursændring for med sikkerhed at undgå den, og

(b) den sejler bidevind eller højere.

Endvidere må den ikke praje, hvis *hindringen* er et *mærke* og en båd, der kan *holde* det *op*, ville blive nødsaget til at ændre kurs som et resultat af denne prajning.

15 OPNÅELSE AF RETTEN TIL VEJEN

Når en båd opnår retten til vejen, skal den til at begynde med give den anden båd *plads* til at *holde klar,* medmindre den opnår retten til vejen på grund af den anden båds handlinger.

MÆRKE-PLADS: DEFINITIONER OG REGLER

Mærke-plads

Plads for en båd

(a) til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,

(b) til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og

(c) til at efterlade *mærket* bag sig.

Plads

Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde.

43 FRITAGELSE FOR STRAF

43.1 (a) Hvis en båd, som følge af et *regel*brud, har tvunget en anden båd til at bryde en *regel*, skal den anden båd fritages for straf for sit *regel*brud.

(b) Når en båd sejler inden for den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, og den, som en konsekvens af en hændelse med en anden båd, der er forpligtet til at give den *plads* eller *mærke-plads*, bryder en regel i Afsnit A af Del 2, eller regel 15, 16 eller 31, skal den fritages for straf.

(c) En båd med retten til vejen, eller en båd, der sejler indenfor den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, skal fritages for straf, hvis den bryder regel 14, såfremt berøringen ikke medfører skade eller personskade.

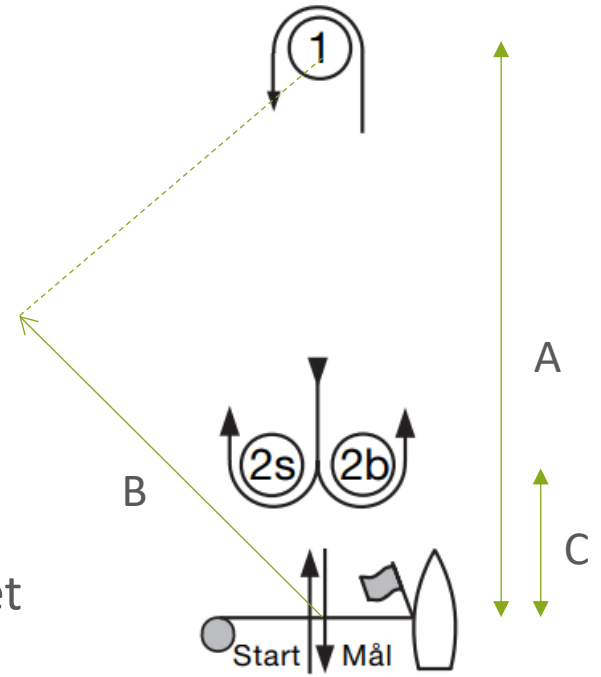
DET BEGYNDTE MEGET FINT…

- God praksis: Startlinjens længde bør være antal både x bådlængden
- Men: På en kort bane bliver afstanden til layline også kort
- Det fører til mange både på bagbord halse ved topmærket



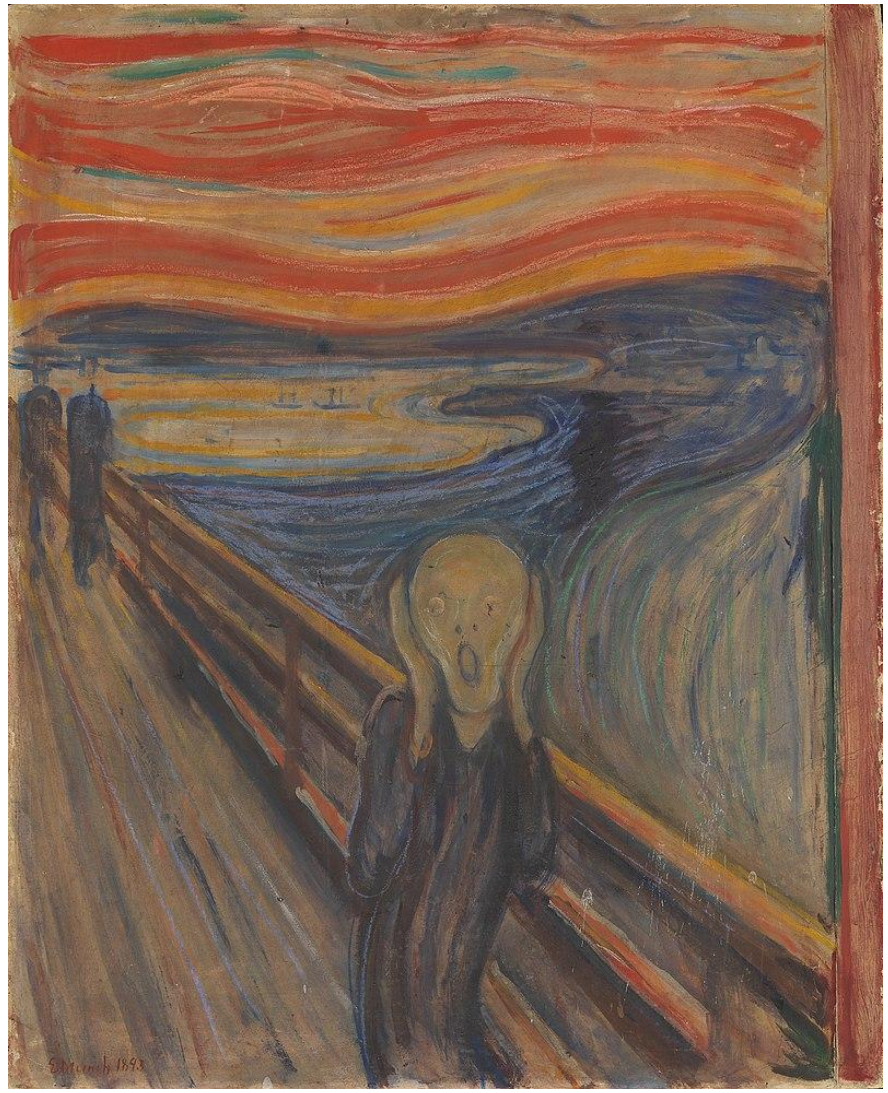
LÆNGDEN PÅ 1. KRYDS HAR STOR BETYDNING

- A: Længde på 1. kryds
- B: Distance fra startlinje til layline
- C: Ekstra længde på 1. kryds
- Tid fra start til layline ved 4,5 knobs fart
  - A = 0,8 sm: 7,5 min til layline
  - A = 1,2 sm: 11,2 min til layline
  - A = 1,5 sm: 14 min til layline
- Længden på 1. kryds har stor betydning for hvor godt bådene er fordelt mellem styrbord og bagbord halse ved topmærket



REGEL 42
- FREMDRIVNINGSMIDLER

- Bliver der snydt?
- Bliver jeg snydt?



HVORDAN ER DET NU?

Grundregel

Bortset fra hvad der er tilladt i henhold til reglerne 42.3 eller 45, skal en båd konkurrere ved udelukkende at benytte vinden og vandet til at øge, bevare eller nedsætte sin fart. Dens besætning må justere sejl- og bådtrimmet, samt udføre andre sømandsmæssige opgaver, men må i øvrigt ikke bevæge deres kroppe med det formål at drive båden frem.



Man må gerne trimme sejl og styre båden optimalt gennem bølgerne

HVAD KAN EN KLASSE GØRE VED PROBLEMER MED REGEL 42?

- Tale om det i klassen
- Lave dømning af regel 42 på vandet
- Begrænse besætningens placering i og på båden gennem klasseregler
- Tillade at pumpe, rulle og rokke under visse forhold, signaleret med signalflag O og R i henhold til Tillæg P5



EKSEMPEL PÅ KLASSEREGLER OM BESÆTNINGENS PLACERING

C.3.3 CREW POSITIONING

(a) Except for momentary **sail** handling and/or repair needs, **crew** shall remain aft of the **mast** while on deck.

(b) **Crew** shall not stand or lean out over the cockpit safety lines or stern rails to promote roll tacking, roll gybing or to increase hiking leverage, or for any other reason, other than for temporary needs to make repairs or correct problems.

(c) Not more than two **crew** may have their legs outboard of the sheerline.

(d) When tacking or gybing, **crew** shall not hang, push or pull on the **shrouds**, **mast**, cockpit safety lines, stanchions or any other item to promote the maneuver.

(e) Except for a medical emergency or momentary **sail** handling and/or repair needs, **crew** heads and shoulders shall remain above deck.