KNARR

Ejers og rorsmands forpligtelser ved kapsejlads

Gyldigt klassebevis/kapsejladslicens

For at starte i kapsejlads skal båden have et gyldigt klassebevis/kapsejladslicens. Beviset/licensen udstedes mod betaling af Dansk Sejlunion, og den er betinget af, at din Knarr overholder klassereglerne; den er gyldigt i ét år. Se også kapsejladsregel 78. Du bør løbende kontrollere, at båden overholder klassereglerne, ellers bortfalder klassebeviset/ kapsejladslicensen.

Ansvarsforsikring

Båden bør være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring med en minimumsdækning pr. skade på kr. 10 mio. ved personskade og kr. 2 mio. ved tingsskade eller tilsvarende i anden valuta. Det er ikke et lovkrav at have en ansvarsforsikring for en Knarr, men sejladsbestemmelserne kræver normalt denne forsikring.

Vejledning

Nedenstående tekst og skemaer indeholder nogle af de vigtigste krav og mål fra *Knarr – International Class Rules* - klassereglerne.
Målene vil løbende blive kontrolleret af Dansk Knarr Klubs klassemåler og af Regeludvalget.
Teksten er alene et uddrag fra *Knarr – International Class Rules* omskrevet og oversat til dansk. Ved tvivl om udlægning af teksten, er det den engelske tekst i *Knarr – International Class Rules*, der gælder.
Den seneste version af klassereglerne findes på www.knarronedesign.com
Hvis du har spørgsmål til klassereglerne, skal du skrive til Regeludvalget via www.knarr.dk - tryk hér

BESÆTNING

- Besætningen skal bestå af 2-4 personer.
- Besætningens samlede vægt må ikke overstige 300 kg.
- Det er forbudt at anvende et enhver indretning eller apparat, hvis formål er at støtte, eller at bistå i at støtte, et medlem af besætningen helt eller delvis udenbords – altså udstyr til at hænge.
- Kroppens tyngdepunkt skal altid være indenfor kantlisten (’sheer line’) eller ved krængning indenfor den lodrette linje op fra ’sheer line’.

Klasseregler C.2.1, C.2.2 (dansk særregel) og C.2.3

PERSONLIG UDRUSTNING

- Der skal være en godkendt redningsvest til hvert besætningsmedlem ombord.

Klasseregel C.3.1

BÅDEN SKAL VÆRE UDRUSTET PÅ FØLGENDE MÅDE

- En fastmonteret lænsepumpe.
- En pøs (spand), som rummer mindst 10 liter.
- Et anker på mindst 13,5 kg eller et anker på mindst 8 kg med 6 mm kæde, hvor anker og kæde vejer mindst 13,5 kg tilsammen.
- En ankerline på ikke under 30 meters længde. Linens styrke skal modsvare mindst en 12 mm 3-slået syntetisk line.

Klasseregel C.5.1(a)

BÅDEN MÅ VÆRE UDRUSTET PÅ FØLGENDE MÅDE

- Kompas - en selvstændig enhed, som kun giver kurs, taktisk indikator, tids- og nedtællingsfunktion.
- Elektroniske eller mekaniske tids- og nedtællingsmålere.

Klasseregel C.5.1 (b)

BÅDEN SKAL VÆRE UDRUSTET PÅ FØLGENDE MÅDE, MEN HVOR UDRUSTNINGEN IKKE MÅ ANVENDES UNDER KAPSEJLADS

- En slæbeline på mindst 10 meters længde og ikke under 10 mm diameter.
- En pagaj på mindst 1,4 meters længde og med et areal af bladet på minimum 0,06 m2.

Klasseregel C.5.2 (a)

BÅDEN MÅ VÆRE UDRUSTET PÅ FØLGENDE MÅDE, MEN HVOR UDRUSTNINGEN IKKE MÅ ANVENDES UNDER KAPSEJLADS

- Elektronisk navigations udstyr.
- En udenbords motor med tilhørende brændstoftank.
- Mobiltelefoner.
- Andet udstyr som log, dybdemåler og vindhastigheds måler.

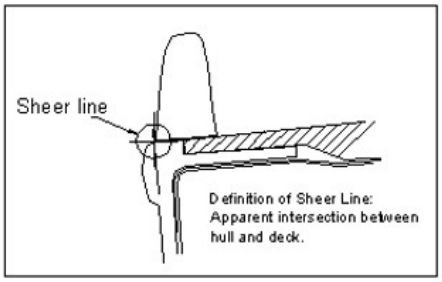
Klasseregel C.5.2 (b)

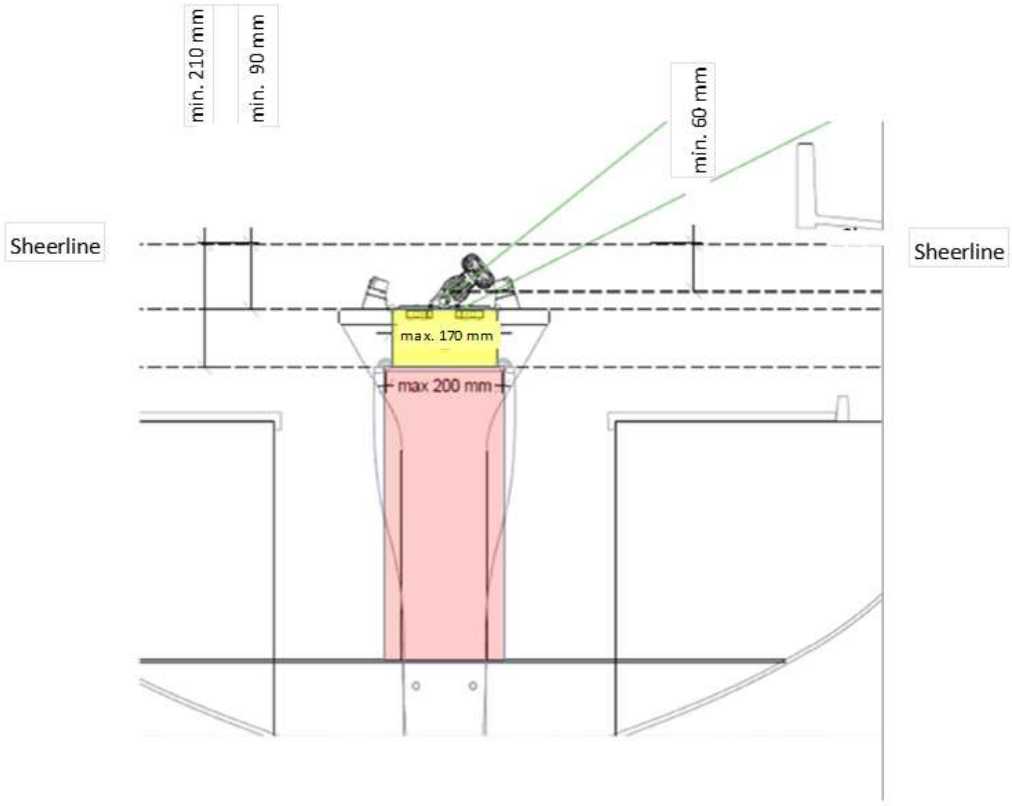
SKØDESTOLPE OG SKØDNING AF STORSEJL:

Skødning af storsejlet har visse begrænsninger - herunder:

- Skødning fra skødestolpen skal ske mellem bommen og skødestolpen eller topplade. Dog skal alle dele af skødet, som ikke føres mellem skødepunkter, løbe under dæksniveau. Er der mere end én blok monteret på bommen, må afstanden mellem blokkene ikke være større end 250 mm.
- Den øverste del af skødestolpen incl. evt. topplade, skal minimum være 90 mm under 'sheerline', dvs. skæring af dæk og skrog.
- Skødets fastgørelse på skødestolpen må kun tillade maksimum 200 mm vandring fra side til side. Hvis højden på skødestolpen incl. evt. topplade er mindre end 210 mm under 'sheerline', er vandringen begrænset til 170 mm.
- En topplades dimensioner incl. udstyr og forstærkninger må ikke overskride 360 mm tværskibs og 250 mm i længderetningen.
- Skødepunktet(-erne) på skødestolpen eller toppladen må ikke være højere end 60 mm under 'sheerline'. Hvis skødets fastgørelse på skødestolpen (se punkt #3 ovenfor) ikke er en løjgangsvogn, er dettes fastgørelseshøjde begrænset til 90 mm under 'sheerline'.
- Udstyr der monteres på skødestolpen og evt. topplade skal være kommercielt tilgængeligt.

Klasseregler C.8.6 og C.9.8 (danske særregler)

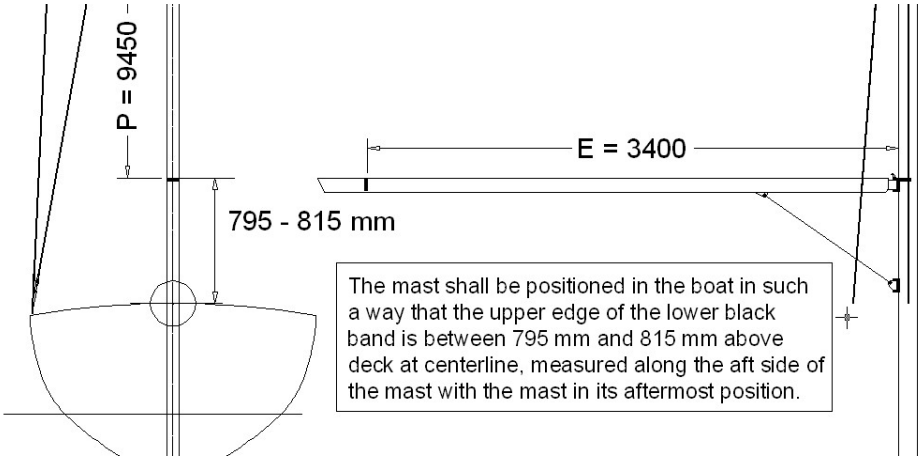




MAST

- Storsejlets forlig begrænses af afstanden mellem mastens sorte mærker (P-målet).
- Nederste sorte mærkes overkant skal males på masten minimum 795 mm og maksimum 815 mm over dækket.
- Øverste sorte mærkes underkant skal males på masten 9450 mm fra overkant af nederste sorte mærke.
- Mærkerne skal være mindst 13 mm brede.

Klasseregler C.9.4, F.2.4, F.3.5, Plan L og Plan M.



BOM

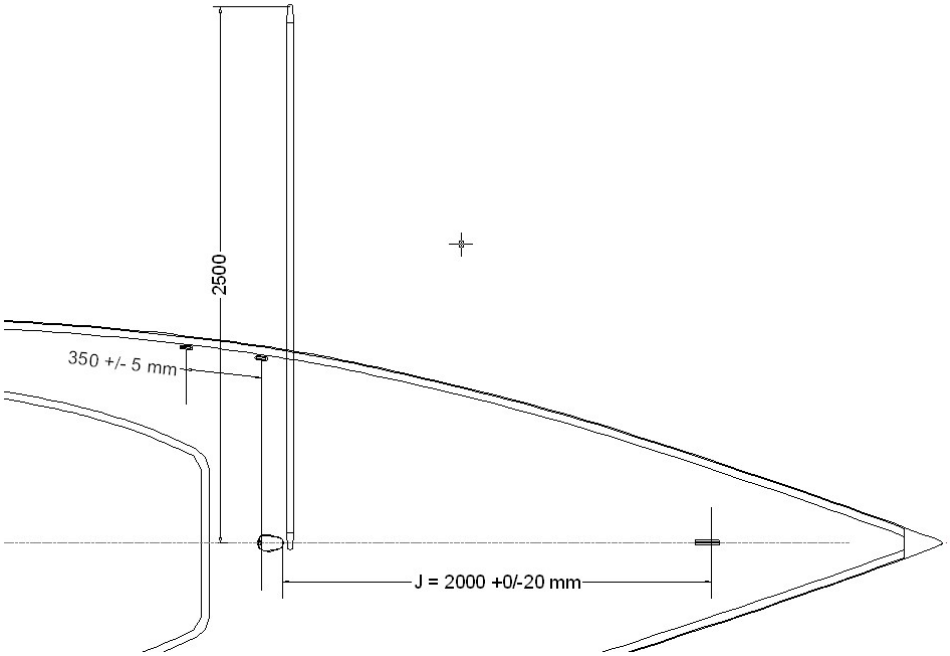
- Storsejlets underlig begrænses af afstanden mellem agterkant af masten og et sort mærke (E-målet).
- Det sorte mærkes inderste kant på bommen skal males 3400 mm fra agterkant af masten. Mærket skal være min. 13 mm bredt.

Klasseregel C.9.5, Plan L og Plan M.

FOKKESTAGE

- Fokkestagen skal være fremstillet af træ eller aluminium.
- Træstagen skal have følgende mål: Minimum diameter på midten 40 mm og 28 mm i enderne.
- Aluminiumsstagen skal have en diameter på minimum 35 mm.
- Længden af stagen er begrænset til 2500 mm.
- Længden måles ved at montere stagen i øjet på masten, stagen svinges ud tværskibs, og afstanden måles horisontalt fra centret af masten til yderste punkt på stagen.

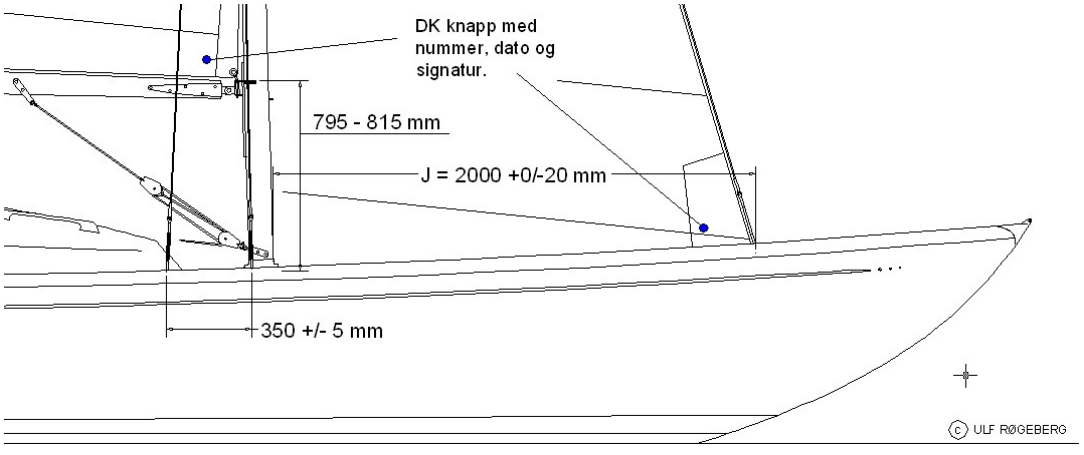
Klasseregel C.9.6 og Plan L.



MAST OG RIG PLACERING

- Topvanter skal monteres, så en linje mellem vantene passerer gennem mastehullets frie åbning.
- Undervantene skal placeres 350 mm (+/- 5 mm) agten for topvantene.
- Afstanden fra forkant mast til forstag (J-målet) skal være min. 1980 mm og max. 2000 mm.
- Forstagspunktet måles ved forstagets skæring med dæk

Klasseregler C.9.7 (a) & (b), Plan B og Plan J.



SEJL

- Sejlene skal i halsen have en sejlknap fra Dansk Sejlunion eller en anden national myndighed isat med tilhørende verifikation i form af en officiel målers underskrift og dato.
- Måleren skal angive den anvendte sejldugs vægt i gram/m^2 (minimums vægt er 310 gram/m^2)
- Der må kun være ét storsejl og to fokke om bord.

Klasseregler C.10.2 (a) & (b) og DS-forskrift til kapsejladsregel 78.1