Sletten Knarr stævne

Sletten Bådeklub

11. – 12. juni 2022

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
- RRS 61.1(b) ændres, så protester fra kapsejladsledelsen og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- RRS 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler.

2 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

2.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 8:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

3 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

3.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret bureauet i klubhuset.

3.2 Bureauet befinder sig i klubhuset på Sletten Havn.

3.3 Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]

3.4 På vandet vil informationer fra kapsejladskomitéen blive givet over VHF-radio på kanal 77.

4 RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD

4.1 Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]

5 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

5.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

6 TIDSPLAN

6.1

Dag	Antal sejladser	Første varselssignal
Lørdag 11. juni	3	10:55

Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

6.2 Lørdag den 11. juni vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 16:00.

6.3 Søndag den 12. juni vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 11:45.

6.4 **KLASSEFLAG**

7 Klasseflag er: Blåt flag med hvid ring.

7.1 **KAPSEJLADSOMRÅDE**

8 Kapsejladsområdet vil være øst for Sletten havn.

8.1 BANERNE

9 I bilag 1 til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Gaterne skal der passeres mellem mærkerne inden et af mærkerne rundes. Ved mangel af et af gatemærkerne, skal det tilbageværende mærke rundes til bagbord.

9.1 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9.2 **MÆRKER**

10 Mærkerne 1a og 1b (Krydsgate), 2a og 2b (gate) vil være gule cylindriske mærker.

10.1 Startlinjemærkerne vil være stangbøje med orange flag.
Mållinjemærkerne vil være stangbøje med orange flag.

10.2 Nye mærker, som foreskrevet i SI 12, vil være gule cylindriske mærker.

10.3 Ved startfartøjet kan der være udlagt en eller to bøje/bøjer som begrænsningsmærke. Se baneskitse. Der må ikke sejles mellem denne/disse bøje/bøjer og startfartøjet. Bøjerne indgår ikke som en del af startlinjen.

10.4 STARTEN

11 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.

11.1 Startlinjen vil være mellem orange flag på startfartøjet og orange flag på startlinjemærket.

11.2 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]

11.3 MÆRKEFLYTNING

12 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12.1 MÅLLINJE

13 Mållinjen vil være mellem blå flag på måltagningsfartøjet og orange flag på mållinjemærkerne.

13.1 STRAFSYSTEMER

14 RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.

14.1 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

15 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	*Mærke-1-tidsfrist*	*Sejladstidsfrist*	*Planlagt sejltid for første båd i mål*
Knarr	30 minutter	100 minutter	50 minutter

Hvis ingen båd har passeret første mærke inden "Mærke-1-tidfrist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for ”Planlagt sejltid for første båd i mål” kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).

Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1. [NP]

15.2 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

16 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret ’Ikke flere kapsejladser i dag’, hvis dette er senere. Hvis der ikke på dommerskibet er noteret protestflag under dagens sejladser, nedsættes protestfristen til 30 minutter efter sidste båd har fuldført, hvilket meddeles på opslagstavlen umiddelbart efter sidste sejlads afslutning.

16.1 Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.

16.2 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

16.3 **POINTGIVNING**

17 En sejlads er krævet for at udgøre en serie.

17.1 Hvis færre end fem sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

17.2 (c) Hvis fem eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

RRS A5.3 gælder.

17.3 **SIKKERHED**

18 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP]

18.1 Kapsejladskomitéens radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 77.

18.2 **UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSTYR**

19 Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen. [DP] [NP]

19.1 Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen. Ansøgning om udskiftning af udstyr skal rettes til kapsejladskomiteen ved første rimelige anledning, som kan være efter sejladsen. [DP] [NP]

19.2 **UDSTYR OG MÅLEKONTROL**

20 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.

20.1 På vandet kan kapsejladskomitéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20.2 **KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

21 Kapsejladskomitéens både vil føre Sletten Bådeklub stander.

LEDSAGEBÅDE

22 Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]

22.1 **BORTSKAFFELSE AF AFFALD**

23 Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomitéens både.

23.1 **PLACERING AF BÅDE**

24 Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP] [NP]

24.1 **BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

25 Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]

25.1 **DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

26 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

26.1 **PRÆMIER**

27 Der uddeles følgende præmier: Til hver 5. startende båd dog mindst 3 præmier.

27.1 **ANSVARSFRASKRIVNING**

28 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28.1 **FORSIKRING**

29 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

29.1

Stævneleder: Johannes Kildeby
Baneleder: Jan H. Madsen
Formand for protestkomité: Elsebeth Borch

Bilag 1

Start – 1a/1b – 2a/2b – 1a/1b – 2a/2b – Mål



