Knarr trim og sejlads med Proff (Maurice O'Connell)

Onsdag 25 November,2020 kl 19 til 21.

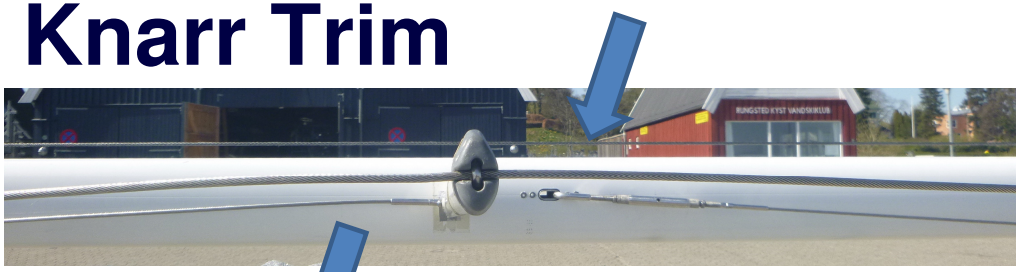
Trim og indstilling af TA-7 og T-7 H-7

Video af Day 1 and Day 2

Af Theis Palm og Henrik Søderlund

Knarr Trim



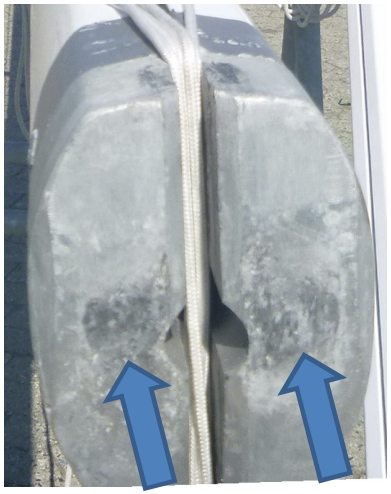


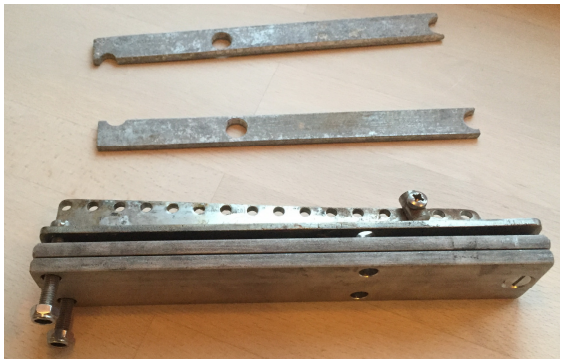
















Lashing til løftestrop øje for at trække masten 10 mm tilbage

Vigtigt at foden træder på begge sider lige meget

Knarr Trim

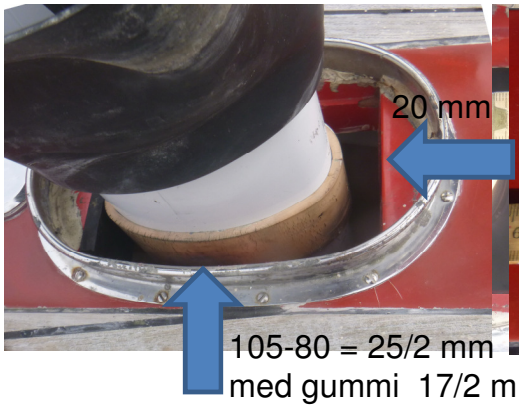
Opsætning af Knarren

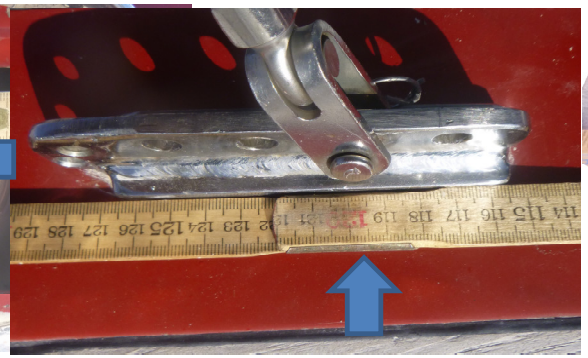
1. Afstand stævn til forstag US. 1160 mm
   DEN 128 1195 mm
2. Rustjern og mastehul

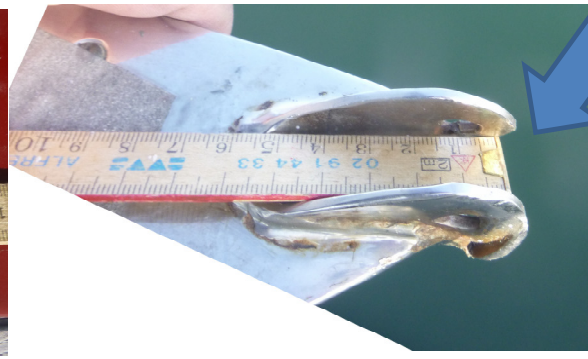
3. Maste hul slup til siden. 105-80 = 25/2 mm
4. Mastehul. For agter. 20 mm
5. Mærker på vant 970 mm
6. Mærker på forstag 1125 mm
7. Strut med 10 kg I strutten og bukke ved sorte mærker.
8. Mærke på Salling. 420 mm 450 mm fra CL
9. Bomhøjde 800 mm -5 +15 mm
10. Maste fald sving ved 800 mm bom 1125 mm
11. Mast rat ,side og for –agter. Med hækstag og tangering af Agterkandt af mastehul

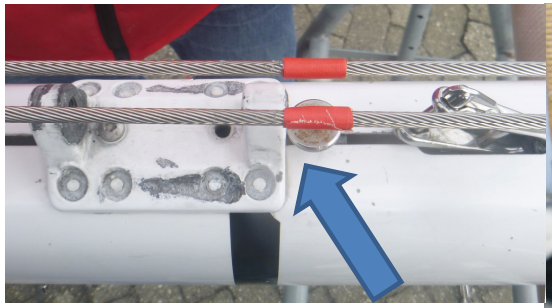
1. Slæk undervant - 5 omgange
2. Træk mastefoden 10 mm tilbage
   Husk at slække hækstag

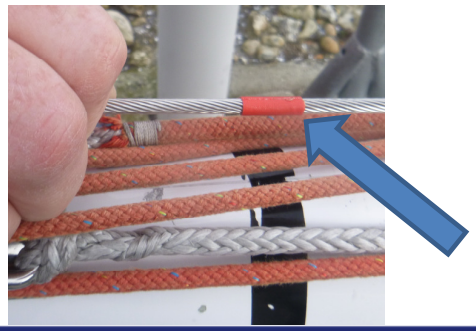
Fok.
Swirvel højde 60 mm
Underlig ligge ca 20 mm på dæk
Skødepunkt. Dæk 2810 mm fra forstag
Indhaler. Til 480 mm fra Centerlinien
Blok på ruf 2680 mm 460 mm fra CL
Tvist. Mærke på Salling. 420 mm/450 mm
Skøde

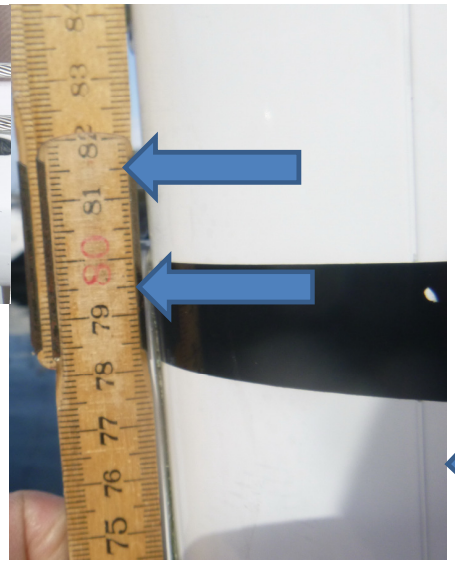


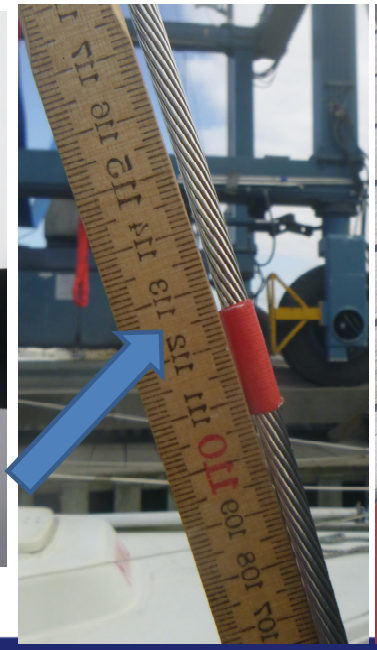














Knarr Trim

Mast sættes op så den er ret for og agter,
samt til side med hånd hård rig , forstag stragt
Mast hvilende op agterkandt af maste hul og
Hækstag sat , se foto under

V1 17.5
hånd
spændt



D1 8.5
hånd
Spændt
- 5 omgange



Spændes så mast er ret
Og lige med 10 kg ved strut











Knarr Trim

Opsætning af Knarren

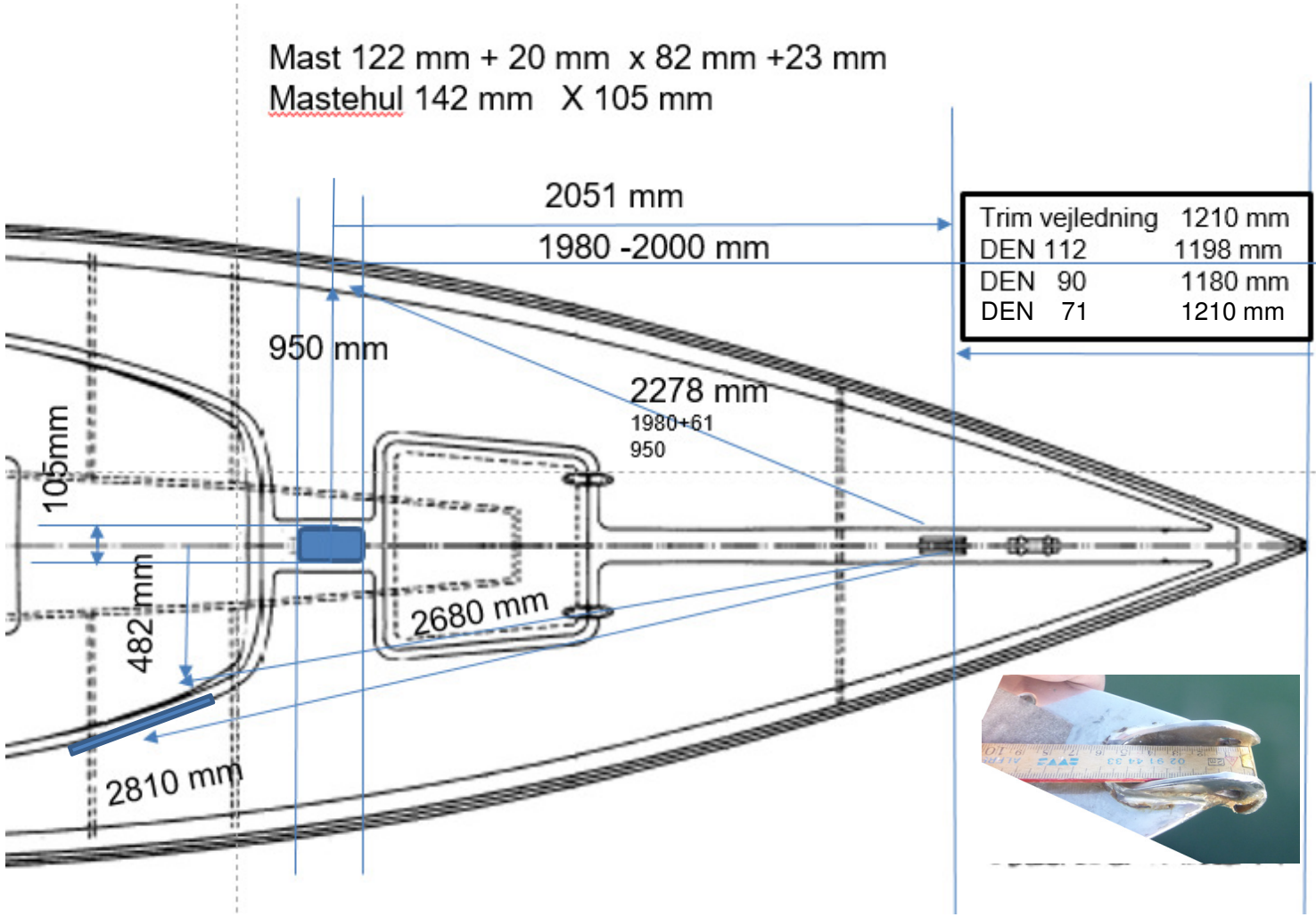
1. Afstand stævn til forstag US. 1160 mm
   DEN 128 1195 mm DEN 112 1198 mm
2 Rustjern og mastehul
3. Maste hul slup til siden. 105- Mast =12 mm
4. Mastehul. For agter. 20 mm
5. Mærker på vant 970 mm
6. Mærker på forstag 1130 mm
7 Strut Bukke ved sort mærke 10 kg
8. Mærke på Salling. 420/450 mm
9. Maste fald
   for sortmærke 800 mm-5 +15 mm 1130 mm
10 Mast rat
11 Med hækstag og tangering af agterkandt af mastehul

1. Slæk undervant - 5 omgange
2. Træk mastefoden 10 mm tilbage
   Husk at slække hækstag

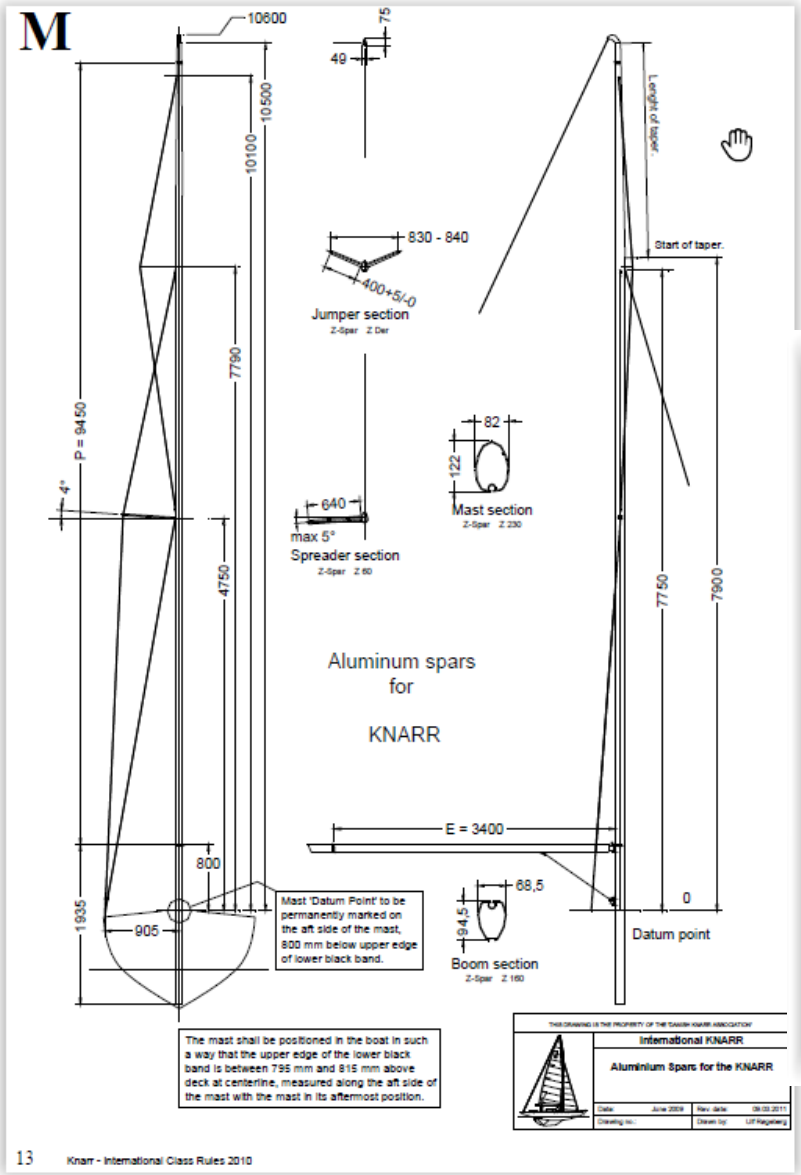
Fok. Swirvel højde 60 mm
Underlig ligge ca 20 mm på dæk
Skødepunkt.på Ruf 2680 mm fra forstag
Indhaler. Til 460 mm fra Centerlinien
Skødepunkt.på Dæk 2810 mm fra forstag
Tvist.
Mærke på Salling. 420 mm fra CL 450 mm

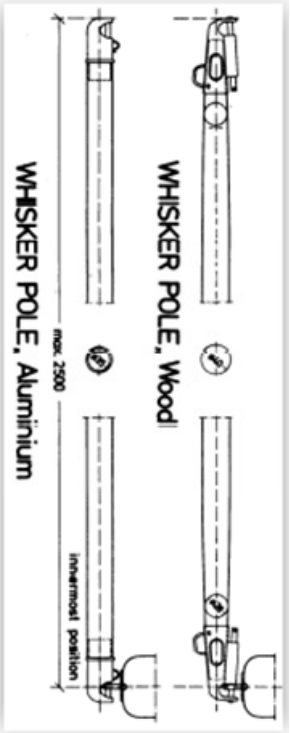
Storsejl. Cunninghamn
Bomudhal
Kickingstrop
Hækstag
Storskøde Hanefod 200 mm ca 50 til lu

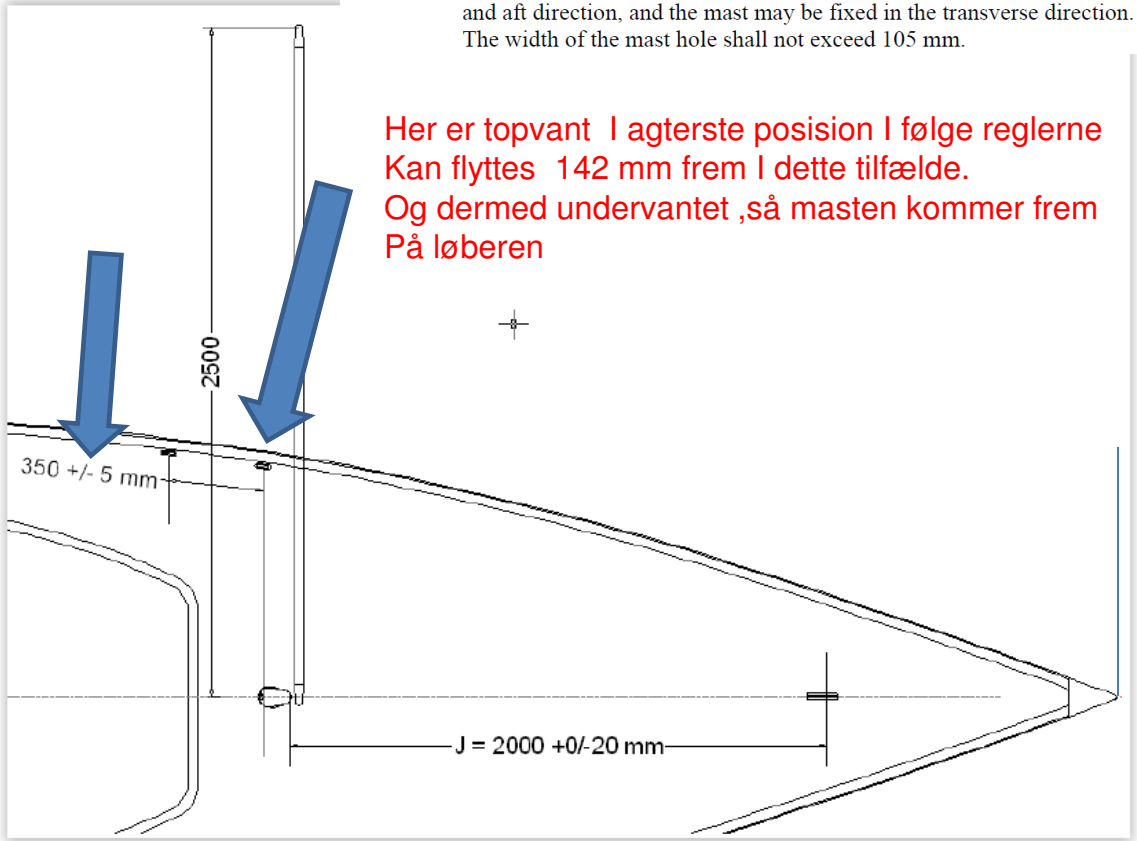
Kryds.
Krængning. Balance
Læns. Krængning.



Knarr Trim







C 9.4

(b) USE

(1) The **spar** shall be stepped in the mast step in such a way that the heel shall not be capable of moving more than 5 mm.

(2) The position of the mast in the fore and aft plan is free.

(3) The mast shall be led through the deck in the fore and aft plane and stand on a mast step immediately above the keelson or keel reinforcement.

(4) The mast hole through deck shall be constructed in such a way that movement of the mast in the mast hole is restricted to 20 mm in the fore and aft direction, and the mast may be fixed in the transverse direction. The width of the mast hole shall not exceed 105 mm.

Her er topvant I agterste posision I følge reglerne
Kan flyttes 142 mm frem I dette tilfælde.
Og dermed undervantet ,så masten kommer frem
På løberen

Knarr Trim

Storsejl TA-7

Udviklet fra TA-5 som er et C-Cut storsejl af 7,25 oz

inpreneret polyester sejldug.

TA-7 er et radialt skåret sejl I Radian 7,5 oz

Det betyder at banerne er skåret I belastning retningen.

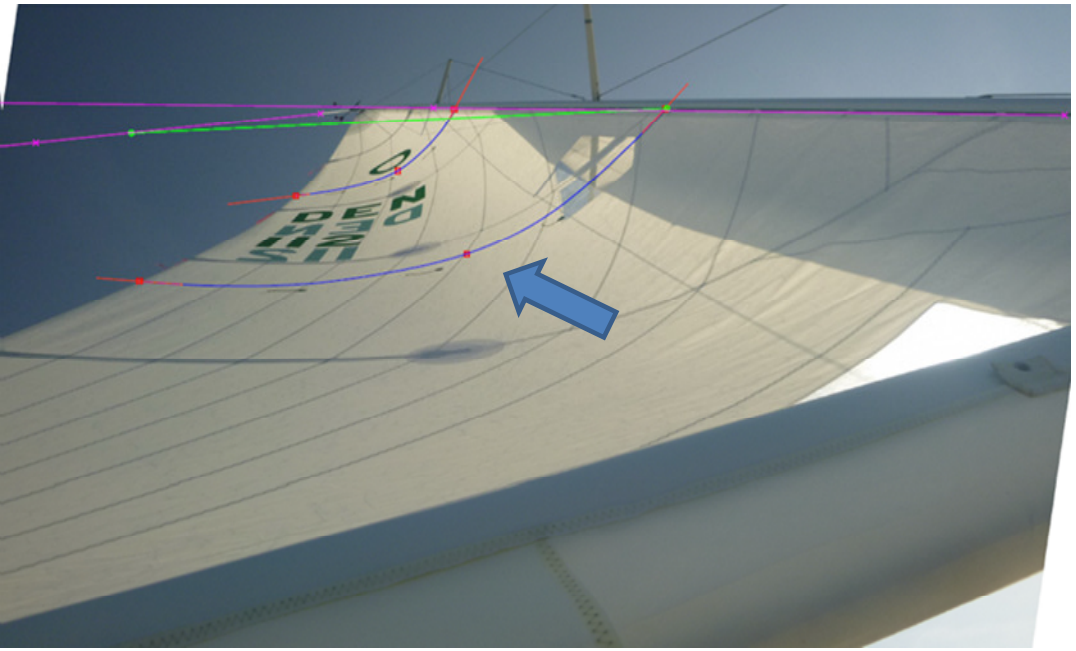
Det gør at sejlet forbliver , fladere når vinden øges.

(TA-5 blev V formet med flat I forliget og lukket I agterliget)



Knarr Trim

Storsejl TA-7 Radian 7,5 VF



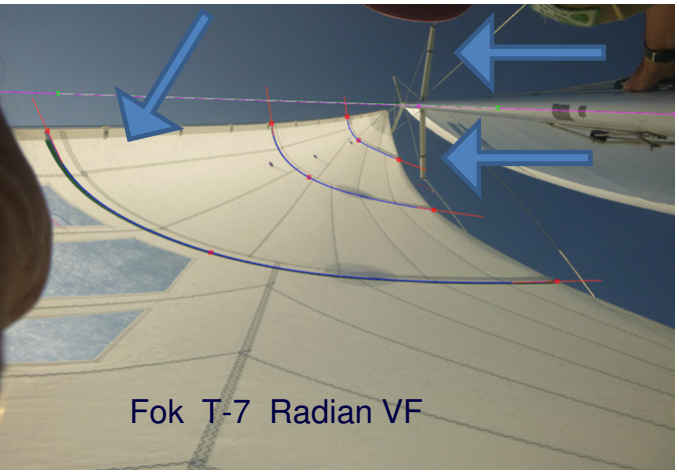
TA-5 7.52

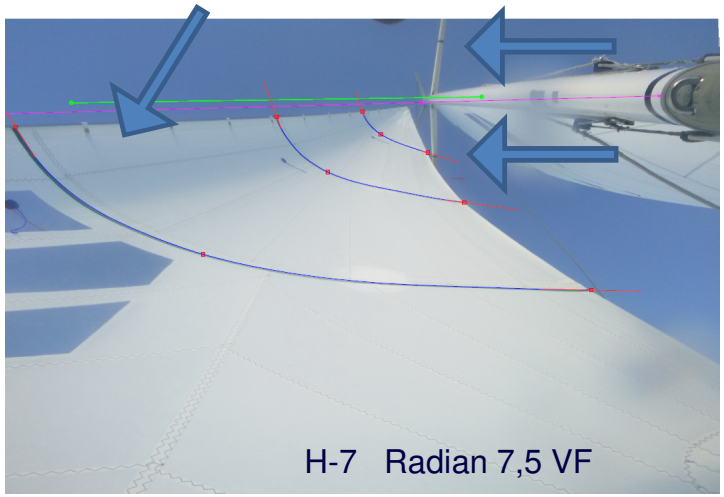


Som det ses er TA-7 trimmet fladere og med lidt mere twist
Salling vinduet er større og længere need I sejlet ,for lettere at trimme fokken

Knarr Trim

Fok T-7 Radian VF og H-7 Radian 7,5 VF T-4 7.52 PK







Som det kan ses er T-7 en fok til let-mellem vejr med lidt bølger , hvor H-7 er til mellem til hård luft på flat vand.

Vinduet I fokken er blevet større for at øge sikkerkeden på kryds og læns.
Husk mærker på sallingshornene

Henrik Søderlund

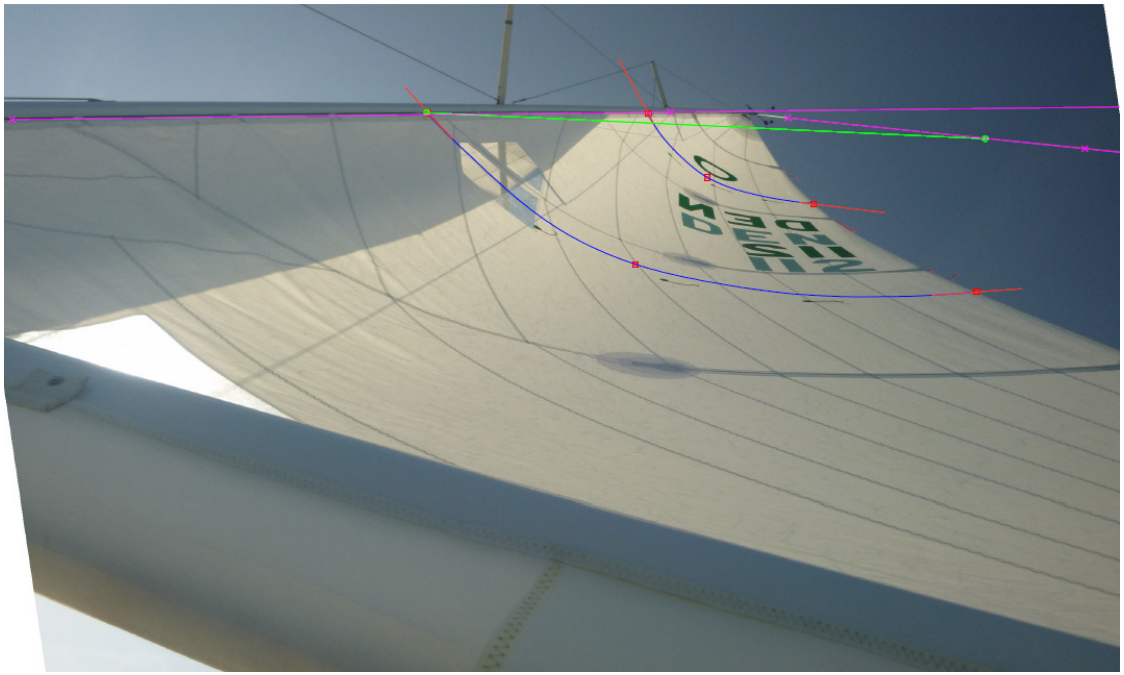
This is Knarr DEN 112 in 12 TWS with the TA-7 main and T-7

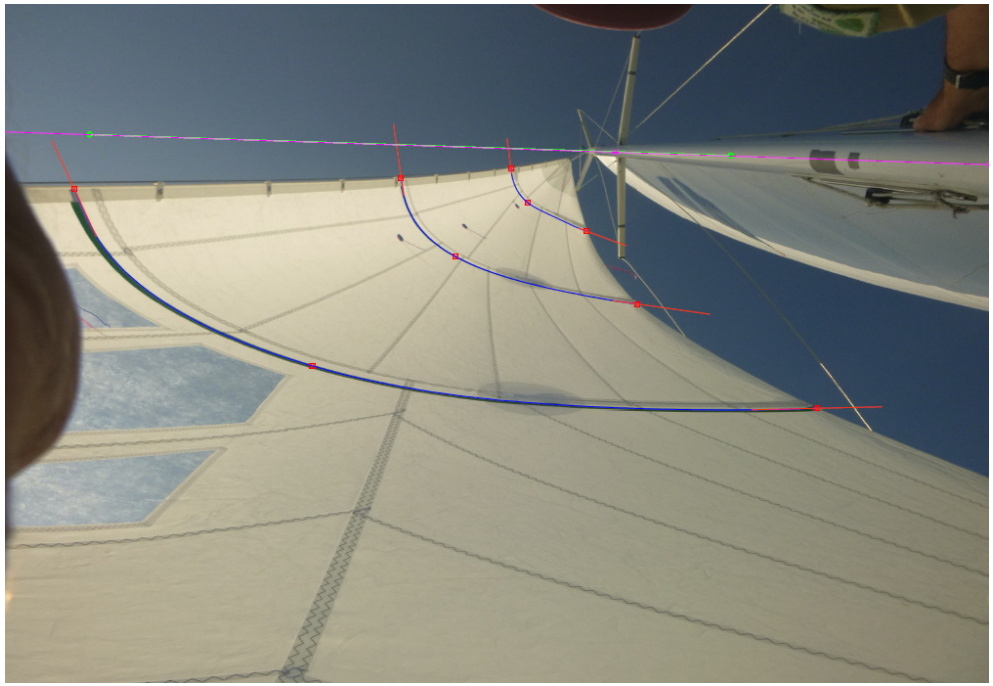
SailType; MAIN

Height	CAMBER	DRAFT	TWIST	ENTRY	EXIT	Blue ... Actual FORE_CAM	BACK_CAM
25.0	13.8	42.3	15.4	44.6	-6.8	73.0	71.5
75.0	14.7	43.7	26.0	59.0	4.4	71.2	68.3

SailType; HEAD

Height	CAMBER	DRAFT	TWIST	ENTRY	EXIT	Blue ... Actual FORE_CAM	BACK_CAM
25.0	13.2	36.0	14.6	63.1	-3.2	86.9	68.1
50.0	16.4	31.9	26.2	79.9	6.3	83.1	66.8
75.0	16.1	35.5	38.0	80.7	18.7	78.7	58.2





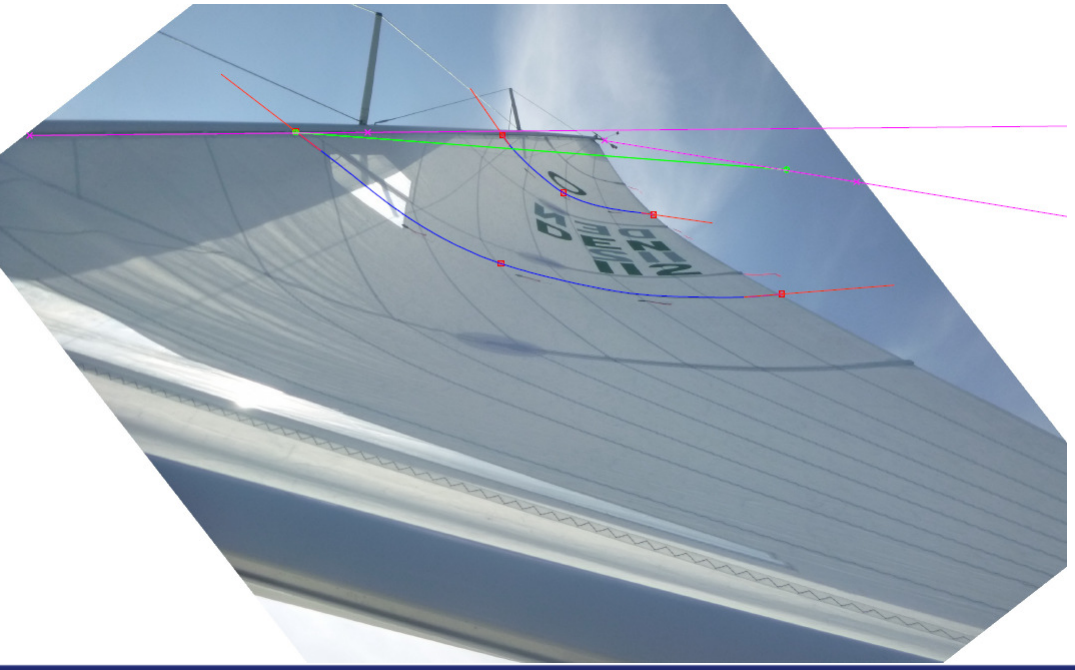
This is TA-7 and T-7 in 14 TWS on Knarr DEN 122 V1 and Jumber to be tightnet

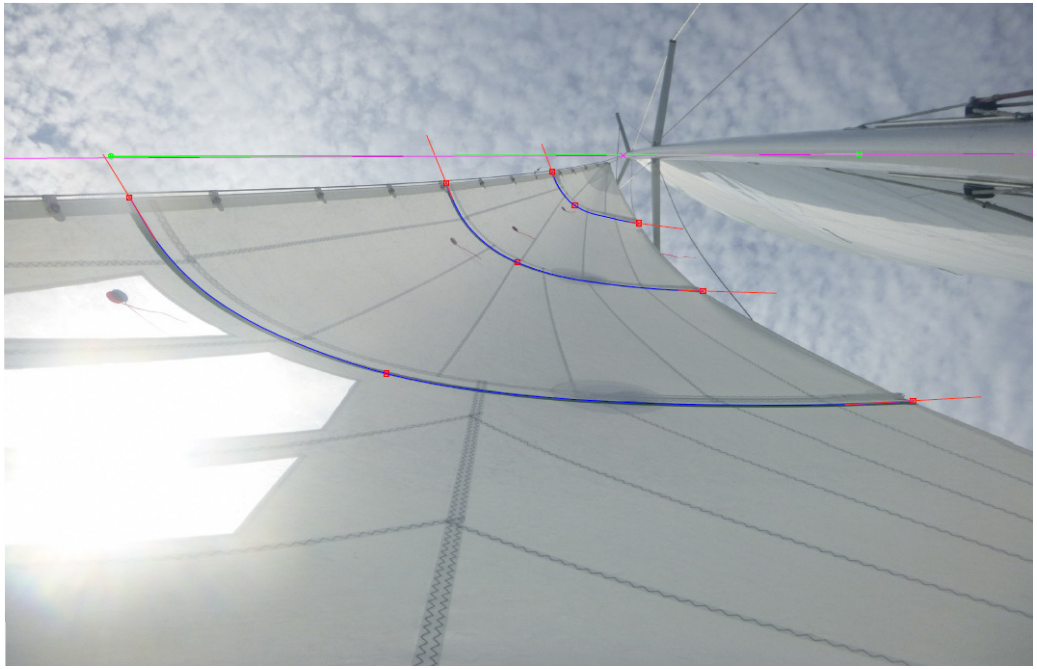
SailType; MAIN

Height	CAMBER	DRAFT	TWIST	ENTRY	EXIT	Blue ... Actual FORE_CAM	BACK_CAM
50.0	11.8	46.1	14.1	33.0	-8.8	68.6	76.2
75.0	13.3	47.4	23.4	50.6	3.8	67.7	69.5

SailType; HEAD

Height	CAMBER	DRAFT	TWIST	ENTRY	EXIT	Blue ... Actual FORE_CAM	BACK_CAM
25.0	13.1	36.1	14.7	58.4	-3.1	84.2	65.7
50.0	16.3	34.6	23.0	68.0	1.9	79.8	67.5
75.0	17.2	36.1	30.6	70.1	7.9	69.6	65.8





Henrik Søderlund

This is Knarr DEN 112 in 18 TWS with the TA-7 main and the flatter H-7

SailType; MAIN

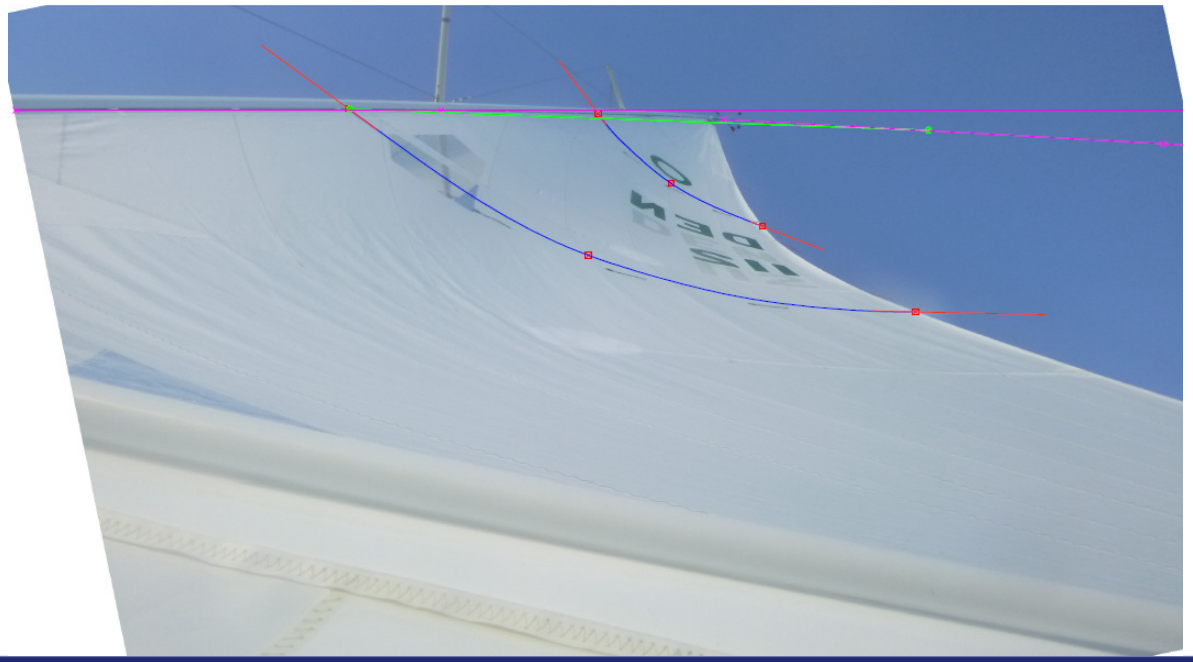
Blue ... Actual

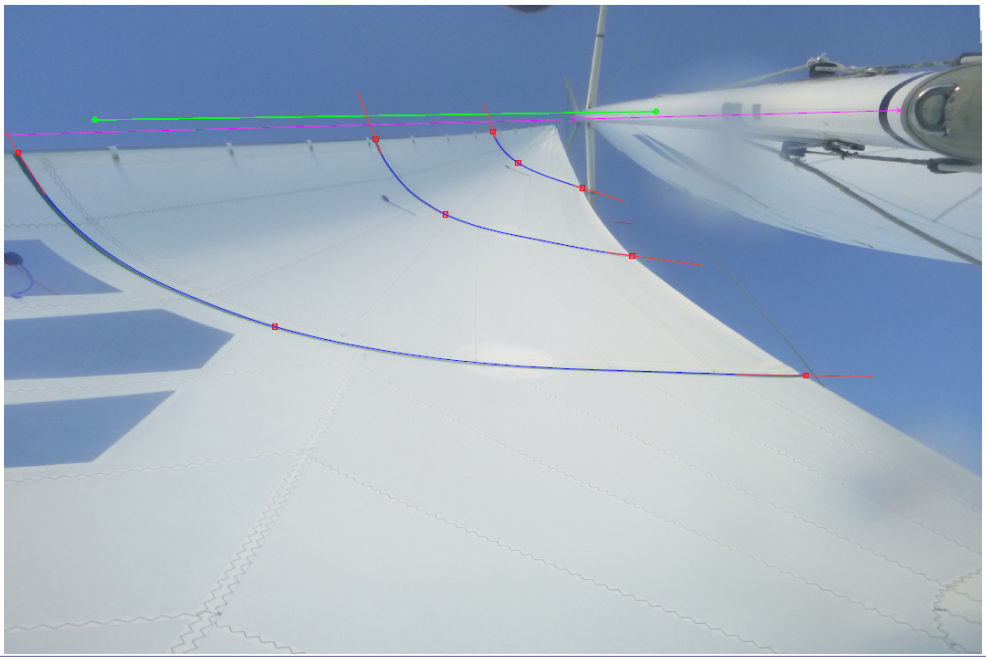
Height	CAMBER	DRAFT	TWIST	ENTRY	EXIT	FORE_CAM	BACK_CAM
50.0	9.5	45.7	17.6	34.0	-1.0	67.5	77.0
75.0	8.2	50.0	32.3	51.3	18.8	73.4	67.3

SailType; HEAD

Blue ... Actual

Height	CAMBER	DRAFT	TWIST	ENTRY	EXIT	FORE_CAM	BACK_CAM
25.0	11.9	35.9	16.6	57.8	1.9	83.7	67.1
50.0	14.1	33.6	25.4	70.1	8.6	79.2	62.1
75.0	12.5	35.8	33.2	70.8	18.3	78.2	64.6

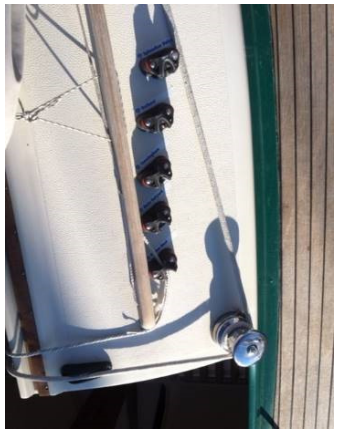




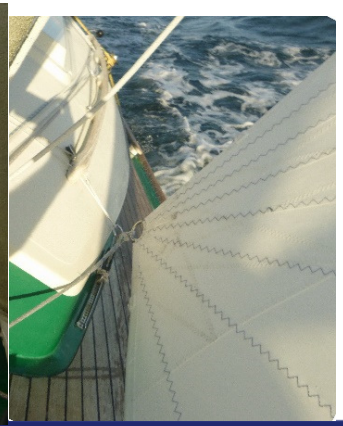
Knarr Fokke skøde for OD 112

Ved Henrik Søderlund,
North Sails A/S











Fra stævn til forstag 1198 mm
Fra stævn til mast 3198 mm
Fra forstag til Mast 1980-2000 mm
Fra forstags beslag til V1 og D1 (40 mm) til J

Bagbord	2275	2636	361 mm
SB side	2282	2651	369 mm

Siden af mastehul ca 2 mm til BB

Fra forstag til Forkandt håndliste 2620 mm
Fra CL til skødepunkt på ruftaget 482 mm

Klemmer til fald

Bomudhal
Cunninghamn
Kickingstrap
Fokkeindhaler
Fald justering Storsejl/Fok

Storskøde
Storskøde finjustering på sidespil

Hækstag justering ved klemmer SB / bagbord

Knarr Fokke skøde for OD 112

Ved Henrik Søderlund,
North Sails A/S



Fra stævn til forstag 1198 mm
Fra stævn til mast 3198 mm
Fra forstag til Mast 1980-2000 mm
Fra forstags beslag til V1 og D1 (40 mm) til J

Bagbord	2275	2636	361 mm
SB side	2282	2651	369 mm

Siden af mastehul ca 2 mm til BB

Fra forstag til Forkandt håndliste 2620 mm
Fra forstag til indhalerpunkt 2690 mm på håndlisten.

Fra CL til skødepunkt på ruftaget 482 mm

Klemmer til fald

Bomudhal
Cunninghamn
Kickingstrap
Fokkeindhaler
Fald justering Storsejl/Fok

Storskøde
Storskøde finjustering på sidespil

Hækstag justering ved klemmer SB / bagbord

Knarr Fokke skøde for OD 112

Ved Henrik Søderlund,
North Sails A/S











Knarr 2021

25. November	Knarr Trim	med Theis Palm
20. Januar	Knarr Bane,NOR og tilmelding	Jesper Adler
17. Februar	Nye kapsejlads regler	Bjørn Anker-Møller
3. Marts	Knob og beslag	Henrik Nielsen Columbus Marine
25. Marts	Veligeholdese	Skovshoved Yacht Værft / Hempel?
6. Maj	North trim kl. 15-18 og aftenmatch	Theis Palm
8-9. Maj	Knarr Trim cup med coach SKS (Hvad må det koste?)	

IKC 1 Mellerup Cup SKS Skovshoved	29-30 Maj
IKC 2 Rungsted KDY	19-20 Juni
IKC Bergen 90 112 113 128 68 ??	1 - 7 August
Knarr Sletten Cup	7 - 8 August
IKC 3 Rungsted Sejlklub Rungsted Cup	28-29 August
IKC 4 DM SKS Skovshoved	11-12 September

Knarr 2021

Tirsdags aften sejlads nord for Rungsted Havn I 2021 start kl 18:00 slut ca 20:00 så der er tid hos Tina for klubmiddag.Der sejles på J 80 banen med Nivå Sejlcenter / KDY som arrangør .

Deltagere kunne være disse 10 knarre ?

Knarr	DEN	72	Jens Schultzer
	DEN	81	Lars Oelsgaard/Theis Pouelsen
	DEN	90	Anders Fisker / Ejner Gottfredsen
	DEN	94	Niels Ole Sloth Sletten
	DEN	95	Sophus Bruun
	DEN	98	Hans Trap / Valdemar Munch-Andersen
	DEN	111	Ib Ussung Andersen
	DEN	112	Peter Gorm Christiansen / Henrik Søderlund
	DEN	119	Niels Prip/Michael Prip
	DEN	128	Jesper Rasmussen
	DEN	??	Jesper Adler/ Thomas Ørum

Knarr 2021

Torsdags aften sejlads Skovshoved Havn I 2021 start kl 18:30 slut ca 20:00
så der er der Pølser og Øl ved SKS Pavilongen med SKS som arrangør .

Deltagere kunne være blandt disse 36 ? Knarr DEN 84 89 115 120 126 er ikke med

Knarr	DEN	15	DEN	41
	DEN	46	DEN	66
	DEN	68	DEN	69
	DEN	71	DEN	76
	DEN	78	DEN	79
	DEN	80	DEN	85
	DEN	87	DEN	91
	DEN	92	DEN	97
	DEN	101	DEN	102
	DEN	103	DEN	104
	DEN	105	DEN	113
	DEN	116	DEN	117
	DEN	118	DEN	121
	DEN	122	DEN	123
	DEN	124	DEN	127
	DEN	129	DEN	131
	DEN	134	DEN	135
	DEN	136	DEN	137